**Association canadienne des entrepreneurs en ascenseurs**

 **PROGRAMME DE CONTRÔLE DE L'ENTRETIEN**

**Escaliers mécaniques et trottoirs roulants**

**Un programme et une procédure visant à assurer l’entretien de l’équipement en conformité avec 8.6**



**www.ceca-acea.org**

Table des matières

Objet, message de sécurité et autres remarques 4

1 Objet 4

2 Message de sécurité 4

3 Annexe A : Avis de non-responsabilité 4

4 Modèle des tâches du programme d'entretien et des essais de catégorie 6

5 Mises à jour du PCE 6

6 Instructions de localisation d’un PCE sur le site 6

7 Schémas de câblage 7

8 Conservation des dossiers 7

9 Rappels et demandes de dépannage 7

10 Fonctionnement sécuritaire et entretien des dispositifs 8

11 Réparations 8

12 Procédures non prévues dans la norme A17.2 8

Partie 1 - Procédures d’entretien des escaliers mécaniques 9

8.6.8 Entretien et essais des escaliers mécaniques et trottoirs roulants 9

8.6.8.1 Mains courantes 9

8.6.8.2 Jeu entre les marches et la plinthe 9

8.6.8.3 Index de rendement des marches et des plinthes 10

8.6.8.4 Peignes 11

8.6.8.5 Plinthes des escaliers mécaniques et dispositifs d'obstruction de la plinthe 11

8.6.8.6 Marches 12

8.6.8.7 Galets, rails et chaînes 12

8.6.8.8 Mises en garde 12

8.6.8.9 Protecteurs aux intersections avec le plafond 13

8.6.8.10 Dispositifs d'antiglissement 13

8.6.8.11 Mains courantes – protecteurs 13

8.6.8.12 Freins 14

8.6.8.13 Nettoyage 14

8.6.8.14 Aires d’embarquement et de débarquement 14

Procédures d'essais périodiques - Catégorie 1 - Escaliers mécaniques 14

8.6.8.15 Procédures d'essais périodiques - Catégorie 1 14

8.6.8.15.1 Emplacement de la machinrie 15

8.6.8.15.2 Interrupteur d'arrêt 15

8.6.8.15.3 Contrôleurs et câblage 16

8.6.8.15.4 Machine d’entraînement et frein 16

8.6.8.15.5 Régulateur de vitesse 17

8.6.8.15.6 Dispositif de rupture de chaîne d’entraînement 18

8.6.8.15.7 Dispositif anti-inversion 18

8.6.8.15.8 Dispositif de rupture de chaîne de marche ou de surfaces 19

8.6.8.15.9 Dispositif de contrôle de déplacement des marches 19

8.6.8.15.10 Dispositif de détection de marche ou palette manquante 20

8.6.8.15.11 Dispositif d’alignement 20

8.6.8.15.12 Marches, palettes, chaînes et fermes 20

8.6.8.15.13 Systèmes de sécurité de la main courante 21

8.6.8.15.14 Dispositifs de chauffage et appareils installés à l'extérieur 21

8.6.8.15.15 Allongement admissible des chaînes d'escalier mécanique 22

8.6.8.15.16 Dispositif de sécurité en cas de désaccouplement du moteur 22

8.6.8.15.17 Réponse aux détecteurs de fumée (6.1.6.8 ou 6.2.6.7) (articles 8.15 et 10.15) 23

8.6.8.15.18 Dispositifs de protection contre les chocs des peignes/marches 23

8.6.8.15.19 Index de rendement des marches et des plinthes 24

8.6.8.15.20 Jeu sous charge entre les marches et la plinthe 25

8.6.8.15.21 Commandes pour inspection 25

8.6.8.15.22 Dispositif de protection contre le déplacement latéral des marches (6.1.6.3.14) 26

8.6.8.15.23 Zones sismiques de niveau 2 ou supérieures 27

Procédures d'entretien des trottoirs roulants 27

8.6.9 Entretien des trottoirs roulants 27

8.6.9.1 Mains courantes 27

8.6.8.2 Jeu entre les marches et la plinthe 27

8.6.9.2 Peignes 28

8.6.9.3 Palettes 28

8.6.9.2 Peignes 29

8.6.9.5 Surface mobile à courroie 29

8.6.9.6 Mises en garde 29

8.6.9.6 Mises en garde 29

8.6.9.8 Dispositifs d'antiglissement 30

8.6.9.9 Protecteurs aux mains courantes 30

8.6.9.10 Freins 30

8.6.9.11 Nettoyage 30

8.6.9.11 Nettoyage 31

8.6.9.13 Jeux 31

Procédures d’essais périodiques – Catégorie 1 – Trottoirs roulants 32

8.6.8.15 Exigences relatives aux essais périodiques – Catégorie 11 32

8.6.8.15.1 Emplacement de la machinerie 32

8.6.8.15.2 Interrupteur d'arrêt 32

8.6.8.15.3 Contrôleurs et câblage 33

8.6.8.15.2 Interrupteur d'arrêt 33

8.6.8.15.5 Régulateur de vitesse 34

8.6.8.15.6 Dispositif de rupture de chaîne d’entraînement 35

8.6.8.15.8 Dispositif de rupture de chaîne de marche ou de surfaces mobiles 36

8.6.8.15.9 Dispositif de contrôle de déplacement des marches 36

8.6.8.15.10 Dispositif de détection des marches ou palette manquantes 37

8.6.8.15.11 Dispositif d’alignement 37

8.6.8.15.12 Marches, palettes, chaînes et fermes 37

8.6.8.15.13 Systèmes de sécurité de la main courante 38

8.6.8.15.11 Dispositif d’alignement 39

8.6.8.15.14 Dispositifs de chauffage et appareils installés à l'extérieur 39

8.6.8.15.15 Allongement admissible des chaînes d'escalier mécanique 39

8.6.8.15.16 Dispositif de sécurité en cas de désaccouplement du moteur 40

8.6.8.15.17 Réponse aux détecteurs de fumée (6.1.6.8 ou 6.2.6.7) (articles 8.15 et 10.15) 40

8.6.8.15.18 Dispositifs de protection contre les chocs des peignes/marches 40

8.6.8.15.21 Commandes pour inspection 41

8.6.8.15.23 Zones sismiques de niveau 2 ou supérieures 42

Démarrage des escaliers mécaniques et trottoirs roulants 42

8.6.11.6 Démarrage des escaliers mécaniques et trottoirs roulants 42

Objet, message de sécurité et autres remarques

# Objet

Cet énoncé du Programme de contrôle de l'entretien (PCE) vise à offrir au personnel d’entretien l’information nécessaire pour faire l'entretien, l’ajustement, la réparation ou le remplacement des composants de l’appareil auquel il est destiné. Il inclut par ailleurs des procédures de sécurité visant à guider le personnel d’entretien dans des tâches comme les arrêts et le cadenassage, la fixation d’équipement et l’équilibrage.

Ce document doit être conservé sur les lieux mêmes où se trouve l’appareil de transport vertical concerné et il doit être mis à la disposition du personnel d’entretien autorisé, aux autorités compétentes, aux propriétaires et à leurs représentants.

Ce Programme de contrôle de l'entretien doit inclure de l’information spécifique à tous les composants du système de transport vertical, notamment les procédures d’entretien et de nettoyage, les procédures de dépannage, les procédures de réparation et de remplacement et l’information concernant le code A17.1/ B44 ainsi que les paramètres et les fréquences requises du document d’adoption du code (DAC).

Au moment de la rédaction du présent document, toutes les tentatives doivent être faites, dans la mesure du possible, pour obtenir les manuels d’entretien d’origine du fabricant en toute légalité. S’il est impossible de les obtenir, le présent document renferme les meilleures pratiques basées sur les expériences passées. Elles sont documentées et incluses dans ce document.

# Message de sécurité

L’objectif visé par le PCE est de fournir aux propriétaires et au personnel d’entretien l’information nécessaire pour assurer la fiabilité des appareils de transport vertical et de recommander des procédures d’entretien et de réparation qui permettront d’assurer la sécurité des techniciens d’entretien et de réparation et du public en général lorsqu’il est en contact avec l’équipement.

Alors que la technologie ne cesse d’évoluer et que les appareils neufs côtoient des milliers d’appareils vieillissants, il devient de plus en plus difficile pour le personnel d’entretien de se tenir au fait des technologies changeantes et des multiples exigences des divers codes. Le présent document vise à offrir aux techniciens de l’information précise sur les appareils tout en étant continuellement mis à jour. Ce document permet d’assurer que les techniciens ont en main de l’information pertinente pour effectuer leurs tâches de façon sûre et efficace, et par-dessus tout, selon les règles en vigueur afin de garantir la sécurité de tous et de toutes.

# Annexe A : Avis de non-responsabilité

**En téléchargeant du site web de l’ACEA, l’ensemble ou certaines parties des lignes directrices et pratiques recommandées (PCE) de l’ACEA, je reconnais avoir lu, compris et accepté les modalités, conditions et restrictions d’utilisation énoncées ci-après concernant le déni de responsabilité de l’ACEA relativement à ses lignes directrices et pratiques recommandées et procédures pour les ascenseurs (hydrauliques et électriques) ainsi que pour les escaliers mécaniques, trottoirs roulants et petits monte-charges.**

***Modalités, conditions et restrictions d’utilisation de l’ACEA :***

Le groupe de travail du PCE de l’ACEA, formé de bénévoles des secteurs de l’application, de l’ingénierie, des fournisseurs, de la fabrication et des entrepreneurs, est parvenu à un consensus quant aux lignes directrices et aux pratiques recommandées pour l’établissement et l’utilisation sécuritaire d’un programme écrit de contrôle de l’entretien des ascenseurs conformément à la section 8.6 du code ASME 17.1/CSA B44. Bien que le groupe de travail ait contribué à l’élaboration du modèle ou des lignes directrices et d’un protocole de conformité, il n’a pas testé, évalué ou vérifié de façon indépendante l’exactitude de l’information ou le bien-fondé des procédures citées dans ses lignes directrices et pratiques recommandées. L’implication de la *Technical Standards and Safety Authority* (TSSA) dans le groupe de travail s’est limitée à un rôle de consultation. L’ACEA ne peut s'engager, et refuse de s'engager, à garantir que les lignes directrices ou les programmes de contrôle de l'entretien élaborés sont ou seront jugés conformes aux mandats d’inspection et d'application de la TSSA.

L’ACEA se dégage de toute responsabilité envers un membre ou un utilisateur, partenaire ou société relativement à une exigence, directive juridique ou ordre d'exécution, et pour tout préjudice corporel ou personnel, ou tout dommage matériel ou autre dommage de quelque nature que ce soit, spécial, direct, indirect, conséquent, compensatoire, résultant directement ou indirectement de la publication, de l’utilisation ou de la confiance accordée au PCE de l’ACEA ou à ses lignes directrices et pratiques recommandées. L’ACEA ne saurait garantir ou certifier l’exactitude ou l’exhaustivité d’un quelconque renseignement compilé et publié dans les présentes. L’ACEA ne saurait garantir ou certifier que son programme de contrôle de l’entretien ou ses lignes directrices et pratiques recommandées satisfont aux exigences de la TSSA.

En mettant à la disposition de ses membres le présent document, en contrepartie des cotisations et des frais d’adhésion payés par ses membres à l’ACEA, cette dernière ne s’engage pas à rendre des services professionnels ou autres à l’égard d’une personne ou d’une entité, et ne conclut aucun contrat de service professionnel ou de consultation. En publiant son PCE et ses lignes directrices et pratiques recommandées, l’ACEA ne s’engage nullement à accomplir ou à retarder l'accomplissement de tout devoir exigible par une personne ou entité vis-à-vis d’une autre personne ou société. Toute personne qui utilise le PCE ou les lignes directrices et pratiques recommandées de l’ACEA le fait selon son propre jugement indépendant et à ses propres risques. Les membres et les utilisateurs s’engagent, selon ce qui est approprié dans les circonstances particulières touchant un ascenseur, une tâche, un contrat, et un propriétaire, à demander conseil à un consultant compétent ou à un professionnel afin de déterminer l’exactitude, la conformité, la pertinence et l’exhaustivité du document PCE. Toute modification apportée au document PCE pour l’adapter à une tâche quelconque se fait aux risques et périls du responsable de ladite tâche ainsi qu’aux risques et périls de l’entrepreneur ou du consultant responsable des modifications.

Les utilisateurs des lignes directrices et pratiques recommandées de l’ACEA doivent consulter les lois fédérales et provinciales en vigueur relatives aux lois et règlements touchant les PCE pour les ascenseurs et escaliers mécaniques au Canada. En publiant les présentes lignes directrices et pratiques recommandées, l’ACEA n’appuie en aucune façon une action ou voie qui violerait les lois en vigueur. Ses publications ne sauraient en aucun cas être interprétées comme agissant en ce sens.

**Les lignes directrices et pratiques recommandées de l’ACEA ainsi que les procédures sont assorties de notre logo ACEA. Afin de respecter la somme de travail investie dans l'élaboration de ce document, nous vous prions de conserver ce logo sur tous les documents.**

# Modèle des tâches du programme d’entretien et des essais de catégorie

**Légende et modèle utilisés dans ce document pour la consignation des tâches d’entretien :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Légende :** | **ESC** – ESCALIERS MÉCANIQUES | **MW** – TROTTOIRS ROULANTS |

**Modèle des tâches d’entretien**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | Numéro et nom de l’exigence | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** | Instructions spéciales |
|  | **Procédures du programme** |
|  | Procédures et sous-exigences |
|  | **Fréquence** |
|  | Fréquence recommandée ou prescrite de la tâche |
|  | **A17.2 ou autres exigences référencées** |
|  | Publications pertinentes accessibles au personnel d’ascenseur et aux autorités compétentes pour évaluer les exigences |
|  |  |

**Modèle des essais de catégorie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Essai** | CAT X – 8.6.X Nom de l’essai | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** | Instructions spéciales |
|  | **Procédure d’essai** |
|  | Voir article XX dans A17.2 ou les exigences relatives aux essais |

# Mises à jour du PCE

L’exigence 8.6.1.2.1 b) du code A17.1/B44 stipule que le PCE doit être mis à jour parallèlement à la mise à jour d’une tâche ou d’une procédure d'entretien, ou d’un examen ou d’un essai, dans la mesure où le PCE correspond à l'équipement du site concerné.

# Instructions de localisation d’un PCE sur le site :

**8.6.1.2.1 d) Lorsque le PCE est gardé dans un lieu distant du local des machines, du compartiment machines, du local de commande ou du compartiment de commande (voir 8.11.1.8), des instructions permettant de localiser le PCE en format papier ou électronique sur le site afin de le consulter doivent être affichées sur le contrôleur ou à l’emplacement du dispositif nécessaire pour l'essai (voir 2.7.6.4). Les instructions doivent être rédigées en caractères permanents et lisibles faisant au moins 3 mm (0,125 po) de hauteur.**

|  |
| --- |
| **INSTRUCTIONS DE LOCALISATION DU PROGRAMME DE CONTRÔLE DE L’ENTRETIEN** |
| **Le Programme de contrôle de l'entretien pour cet ascenseur** **comme requis à la section 8.6 du code A17.1/B44** **est gardé sur le site DANS UN LIEU DISTANT.****Le PCE pour cet appareil se trouve SUR LE SITE à l’emplacement suivant :****(préciser l’emplacement)** |

# Schémas de câblage

**Les propriétaires d’appareils de transport vertical doivent être conscients des obligations suivantes et ils doivent s’assurer de la disponibilité de ce qui suit comme l’exige l’article 8.6 du code A17.1/B44 :**

**8.6.1.2.2 Documentation sur le site**

Les documents visés aux articles 8.6.1.2.2 a), b) et c) doivent être présents en version papier et conservés en permanence dans le local des machines, l'emplacement de la machinerie, le local des commandes, l'emplacement des commandes, ou à l’emplacement du dispositif nécessaire pour l'essai (2.7.6.4) de chaque unité pour le personnel d’ascenseur.

a) Schémas de câblage à jour précisant en détail les circuits de tous les dispositifs de protection (voir 2.26.2) et circuits de commande critiques (voir 2.26.3).

# Conservation des dossiers

Les registres d’entretien et d'essai relatifs à cet appareil doivent être conservés pendant au moins cinq (5) ans.

# Rappels et demandes de dépannage

Les registres des rappels et/ou des demandes de dépannage doivent être conservés pour une période d’au moins un (1) an. Ils doivent être à la disposition de l’autorité compétente sur demande. Il n’est pas exigé que ces registres soient conservés sur ce site.

L’article 8.6.1.4.2 exige ce qui suit : les instructions sur la méthode de signalement des mesures correctives requises (demandes de dépannage) au responsable doivent être affichées sur le contrôleur ou à l’emplacement du dispositif nécessaire pour l'essai (voir 2.7.6.4). Ces instructions doivent être inscrites en caractères inaltérables d’une hauteur minimum de 3 mm (0,125 po).

|  |
| --- |
| **DEMANDE DE DÉPANNAGE** |
| **L’entretien de cet appareil de transport vertical est assuré par** **Ascenseurs ABC.** **En cas de problème, veuillez composer le numéro suivant :****555-555-5555** **En cas d’urgence, appelez le 911.** |

# Fonctionnement sécuritaire et entretien des dispositifs

Les exigences suivantes du code A17.1/B44 doivent en tout temps être respectées :

**8.6.1.6 Travaux et méthodes d’entretien pour toutes les installations**

**8.6.1.6.1 Dispositifs de sécurité rendus inopérants**

Il doit en tout temps être impossible à quiconque de rendre inopérants les dispositifs qui assurent la sécurité des utilisateurs ou les dispositifs électriques de protection, sauf si des essais, des inspections (voir les articles 8.10 et 8.11), des travaux d’entretien, des réparations et des remplacements l’exigent, à condition que l’installation soit d’abord mise hors service. Au terme des travaux, l’installation doit être immédiatement remise en condition de service normal, conformément aux exigences pertinentes (voir les articles 2.26.7 et 8.6.1.6).

# Réparations

Les réparations doivent être effectuées avec des pièces de rechange dont la matière, la robustesse et la conception sont au moins équivalentes à celles des pièces remplacées (voir le code A17.1/B44, article 8.6.3.1). La matière, la robustesse et la conception des pièces de rechange doivent être au moins équivalentes à celles des pièces remplacées. Un registre contenant des renseignements sur toutes les activités de réparation et/ou de replacement suivantes doit être conservé sur place :

1. Les réparations (8.6.2.1 – 8.6.2.5) incluant les réparations de composants et dispositifs énumérés aux points 8.6.4, 8.6.5, 8.6.6, 8.6.7, 8.6.8, 8.6.9, et 8.6.10.
2. Les remplacements (8.6.3.1 - 8.6.3.11 sauf 8.6.3.7 et 8.6.3.10) incluant les remplacements de composants et de dispositifs énumérés aux articles 8.6.4, 8.6.5, 8.6.6, 8.6.7, 8.6.8, 8.6.9 et 8.6.10.

# Procédures non prévues dans la norme A17.2

## Les procédures particulières pour l’entretien, l’inspection et l’essai de dispositifs à niveau d'intégrité de sûreté et d’équipement particulier, et la conformité aux documents de conformité au code obtenus en vue d’un certificat A17.7 doivent être incluses dans le PCE comme requis.

Procédures d'entretien des escaliers mécaniques

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8 Entretien et essais des escaliers mécaniques et trottoirs roulants | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | L'entretien des escaliers mécaniques doit être conforme aux articles 8.6.1 à 8.6.3 et 8.6.8 du document d’adoption du code (DAC). |
|  | Au plus tard 3 ans après l'adoption du code dans la partie **3.1** du DAC, les escaliers mécaniques doivent être rendus conformes aux exigences des articles 8.6.8.2 et 8.6.8.3.3. |
|  | Entretemps, les escaliers mécaniques installés en conformité avec le code CSA B44-75s3 (1982) ou ses versions précédentes ainsi que les escaliers mécaniques dont les plinthes ne sont pas faites d'un matériau ayant un faible coefficient de frottement ou n'ayant pas reçu de traitement permanent à l'aide d'un matériau réduisant le frottement doivent être traités mensuellement avec un agent de réduction du frottement par le personnel autorisé. [241/10] |
|  | Les panneaux de plinthes rendus conformes aux articles 8.6.8.2 et 8.6.8.3.3 doivent être entretenus conformément à ces exigences et l'application d'agents de réduction du frottement ne sera plus autorisée. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite d'au moins une fois tous les 3 mois |
|  | L'application d'un agent de réduction du frottement sera faite mensuellement (le cas échéant). |
|  | L'essai de catégorie 1 sera effectué annuellement. |
|  | **Exigences de la norme A17.2** |
|  | Partie 7 Escalier mécanique - externe et partie 8 Escalier mécanique - interne |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.1 Mains courantes | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Marquer la main courante et l'examiner pendant un cycle complet. |
|  | Observer l'état de la main courante. |
|  | Elle doit être exempte de coupures, de fissures et d'entailles ou de toute autre source de danger. |
|  | Toute accumulation de rouille ou de caoutchouc sur le guide pourrait constituer un motif d'inspection plus poussée. |
|  | Vérifier la présence des protège-doigts et s'assurer qu'ils sont en bon état et qu'ils empêchent adéquatement les doigts d'être entraînés dans le pilastre. |
|  | Plusieurs types de protège-doigts sont en usage; s'assurer qu'ils sont en bon état et qu'ils fonctionnent comme prévu. |
|  | Se déplacer dans l'escalier mécanique sur toute sa longueur en tenant les mains courantes de chaque côté. |
|  | Les mains courantes doivent se déplacer en douceur, sans heurts et sensiblement à la même vitesse que les marches. |
|  | S'assurer que les mains courantes continuent d'avancer en les serrant fermement avec les mains. |
|  | Noter les bruits qui pourraient être des indicateurs d'usure. |
|  | Vérifier les relâchements et les jeux horizontaux qui pourraient indiquer que le guide ou l'intérieur de la main courante sont usés. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.3.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.2 Jeu entre les marches et la plinthe | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | S'assurer que les plinthes sont lisses. |
|  | Vérifier le jeu entre les plinthes et les marches à l'aide d'une jauge d'épaisseur ou en plaçant une petite règle sur le bord de la marche. |
|  | Effectuer cette vérification avec plusieurs marches pendant la totalité de leur déplacement. |
|  | Vérifier les plinthes à différents endroits pendant le fonctionnement, particulièrement près des zones de transitions d'entrée et de sortie. |
|  | Si l'examen des plinthes soulève un doute concernant le frottement des panneaux de la plinthe, obtenir les recommandations du fabricant et les comparer au calendrier des traitements s'il y a lieu. |
|  | Si les plinthes sont traitées, examiner les marches pour s'assurer que le traitement visant à réduire le frottement n'a pas été appliqué sur celles-ci. |
|  | Les déflecteurs de plinthe, le cas échéant, doivent être vérifiés pour s'assurer que toutes les attaches sont affleurantes et inviolables, que les éléments rigides sont lisses et le traitement visant à réduire le frottement de matériaux des surfaces exposées est intact et que les exigences relatives aux dimensions, à la résistance et à la déflexion sont satisfaites. |
|  | Les dégagements doivent être maintenus conformément au code en vigueur au moment de l'installation. |
|  | Le jeu de chaque côté des marches et entre les marches et la plinthe adjacente ne doit pas être supérieur à 4 mm (0,16 po) et la somme des jeux des deux côtés ne doit pas dépasser 7 mm (0,28 po). |
|  | Exigences du code CSA B44 |
|  | De B44-1960 à B44S3-1982 : pas plus de 4,8 mm (0,1875 po) de chaque côté. La somme des deux côtés ne doit pas dépasser 6,4 mm (0,25 po). |
|  | De B44-1985 à B44S2-1998 : pas plus de 5 mm (0,197 po) de chaque côté. La somme des deux côtés ne doit pas dépasser 6 mm (0,236 po). |
|  | Pour le matériel installé conformément au code CSA B44-00 : pas plus de 4 mm (0,157 po) de chaque côté. La somme des deux côtés ne doit pas dépasser 7 mm (0,28 po). |
|  | Pour le matériel installé conformément à la mise à jour 1 du code CSA B44-00 et aux éditions subséquentes. : le jeu (jeu sous charge) ne doit pas être supérieur à 5 mm (0,20 po) si une force latérale de 110 N (25 lbf) est appliquée entre la marche et la plinthe adjacente. Voir l'article 6.1.3.3.5. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois |
|  | Les essais relatifs au jeu sous charge décrits dans l'article 2.3.2.4 doivent être effectués annuellement sauf si des problèmes sont découverts au pendant les vérifications normales. |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.17.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.3 Index de rendement des marches et des plinthes | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Effectuer la tâche d'entretien relative au jeu entre les marches conformément à l'article 8.6.8.2.  |
|  | Au besoin, en raison des conditions observées ou des exigences du code, vérifier l'index de rendement des marches et des plinthes. |
|  | L'index de rendement des marches et des plinthes, lorsque l'escalier mécanique est soumis aux essais indiqués à l'article 8.6.8.15.19, doit être égal à la valeur maximale de l’index plinthe/marche instantané *ey*/(*ey*+ 1), où  |
|  | (unités SI)*e* = 2,7183*y* = -3,77 + 2,37 (μ) + 0,37 (*Lg*)*µ* = le coefficient de frottement par glissement d’un échantillon du polycarbonate utilisé sur la plinthe au point de mesure calculé sous une charge normale de 110 N. Le coefficient de frottement doit être mesuré sans addition de lubrifiant sur le chantier.*Lg* = le dégagement entre la marche et la plinthe adjacente si une force de 110 N est appliquée à la plinthe à partir de la marche, mmLa charge appliquée doit être de 110 N ± 11 N. La charge doit être distribuée sur une surface de forme ronde ou carrée de 1940 mm2 à 3870 mm2. | (unités anglo-saxonnes)e = 2,7183y = -3,77 + 2,37 (μ) + 9,3 (Lg)µ = le coefficient de frottement par glissement d’un échantillon du polycarbonate utilisé sur la plinthe au point de mesure calculé sous une charge normale de 25 lbf. Le coefficient de frottement doit être mesuré sans addition de lubrifiant sur le chantier.Lg = le dégagement entre la marche et la plinthe adjacente si une force de 25 lbf est appliquée à la plinthe à partir de la marche, poLa charge appliquée ne doit pas s’écarter de 25 lbf de plus de ± 2,5 lbf. La charge doit être distribuée sur une surface de forme ronde ou carrée de 3 po2 à 6 po2. |
|  | L’échantillon de polycarbonate utilisé pour déterminer l’index de rendement marche/plinthe doit être conforme aux exigences suivantes : |
|  | Matériau : polycarbonate sans charges |
|  | Couleur : naturel, sans pigments |
|  | Fini : brillant (rugosité inférieure à 0,8 μm (32 μpo) |
|  | Surface en contact avec la plinthe : 2900 ± 325 mm2 (4,5 ± 0,5 po2), épaisseur d’au moins 0,8 mm (0,03 po) |
|  | Spécification : polycarbonate GE Lexan série 100 ou l’équivalent |
|  | L’index de rendement marche/plinthe de l’escalier mécanique doit être : |
|  | ≤ 0,15; ou |
|  | ≤ 0,25 pour les escaliers mécaniques installés conformément à la mise à jour 1 du code ASME A17.1a2002/CSA B44-00 et aux éditions subséquentes. si un déflecteur conforme à l’article 6.1.3.3.7 est installé. |
|  | ≤ 0,4 pour les escaliers mécaniques installés conformément au code ASME A17.1-2000/CSA B44-00 et aux éditions précédentes si un déflecteur est installé. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.17.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.4 Peignes | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Inspecter le peigne pour vérifier si des dents sont manquantes et si elles s'engrènent bien dans le giron de chaque marche. |
|  | S'assurer que les dents s'engrènent bien dans le giron des marches. |
|  | Les dents doivent s'engrener et le bord d'attaque doit demeurer sous la surface du giron. |
|  | Tous les segments de peigne auxquels il manque des dents doivent être remplacés. |
|  | La surface des peignes des escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1c–1986 et aux éditions subséquentes. doivent contraster visiblement par la couleur, le motif ou la texture. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.7.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.5 Plinthes des escaliers mécaniques et dispositifs d'obstruction de la plinthe | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Vérifier le dispositif d'obstruction de la plinthe. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1–1971 et aux éditions subséquentes. et au code A17.3 |
|  | Actionner manuellement les détecteurs du dispositif d'obstruction de la plinthe de part et d'autre des marches à chaque palier pendant que l'escalier mécanique est en marche. |
|  | Cela peut se faire en plaçant un objet, p. ex. un bâton de bois, entre les marches et la plinthe quand la marche passe devant le détecteur.Toujours utiliser un matériau souple pour éviter d'endommager l'appareil.Le bon fonctionnement du détecteur d'obstruction de plinthe ne peut pas être vérifié en donnant des coups de pied sur la plinthe. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1983 et aux éditions subséquentes. |
|  | La distance d'arrêt maximale ne doit pas être supérieure à la distance entre le détecteur et le peigne pour toutes les charges inférieures ou égales à la charge nominale. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1971 et aux éditions subséquentes. jusqu'à 1978. |
|  | Des dispositifs d'obstruction de la plinthe sont exigés au palier inférieur seulement. |
|  | Avant l'entrée en vigueur du code A17.1–1971, les dispositifs d'obstruction de la plinthe n'étaient pas exigés, mais des dispositifs étaient parfois installés. Ceux qui sont installés doivent être vérifiés. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article : 7.11.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.6 Marches | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Marquer l'une des marches à l'aide d'une craie, puis faire fonctionner l'escalier mécanique pendant un tour complet. S'assurer que toutes les marches sont présentes, propres, exemptes de débris, et que les girons et les contremarches sont en bon état. |
|  | À toutes les dix marches au moins, vérifier en se déplaçant dans l'escalier mécanique que les exigences suivantes sont atteintes : |
|  | Il n'y a ni mouvement ni jeu excessif dans le sens du déplacement à angle droit par rapport au sens du déplacement et verticalement. Le déplacement latéral du poids d'une personne se tenant debout sur une marche ne doit entraîner aucun contact entre la marche et la plinthe. |
|  | Escaliers mécaniques installés avant l'entrée en vigueur du code A17.1–1971 |
|  | S'assurer que le jeu entre les girons dans la partie horizontale de l’escalier est inférieur ou égal à 4 mm (5⁄32 po). |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1971 et aux éditions subséquentes. |
|  | Les contremarches doivent comporter des nervures qui s’engrènent dans les rainures du giron adjacent. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-2000/B44-00 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que jeu entre les girons dans la partie horizontale de l’escalier est inférieur ou égal à 6 mm (0,25 po). |
|  | À l'aide d'un niveau, vérifier si les marches sont horizontales. |
|  | Les girons doivent être rainurés parallèlement au sens du déplacement des marches pour s'engrener dans les dents du peigne. |
|  | S'assurer que chaque côté des girons se termine par une nervure sur le bord de la plinthe. |
|  | Inspecter les surfaces des contremarches, des nervures et des girons. Une attention particulière doit être accordée aux jeux excessifs et aux bords coupants. |
|  | Vérifier si le giron procure une prise de pied sûre en se tenant debout sur celui-ci. |
|  | Un mouvement irrégulier des marches et un bruit excessif dans l'emplacement de la machinerie indiquent que le système d'entraînement et de soutien doit être examiné pour en trouver la source ou la cause. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.9.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.7 Galets, rails et chaînes | **Application :** | **ESC** |
| **Notes**  |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | On doit examiner et, si nécessaire, réparer ou remplacer les galets, les rails et les chaînes pour assurer les jeux requis. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Section 8.12.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.8 Mises en garde | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1981 et aux éditions subséquentes. et au code A17.3 |
|  | S'assurer que les mises en garde exigées sont affichées aux paliers supérieur et inférieur, bien en vue des utilisateurs. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1993 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que tous les autres panneaux sont situés au moins 10 pi (3,05 m) horizontalement à partir de l’extrémité du pilastre et qu'ils ne nuisent pas aux déplacements du public ou ne causent pas d’arrêt soudain des personnes. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article : 7.6.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.9 Protecteurs aux intersections avec le plafond | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1978 et aux éditions subséquentes. |
|  | Des protecteurs aux intersections avec le plafond sont requis si le dégagement entre le bord extérieur du tablier et le plafond ou soffite est d’au plus 300 mm (12 po) ou si l’intersection projetée du tablier extérieur et du plafond ou soffite est à au plus 600 mm (24 po) de l’axe de la main courante. |
|  | Cette exigence portait uniquement sur les tabliers surélevés des escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a–1982 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3 (voir fig. 7.16.1). |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a-1982 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3 |
|  | Sur les tabliers surbaissés où l'axe de la main courante est au plus à 356 mm (14 po) du plan du plafond ou soffite, un protecteur doit être installé. |
|  | Inspecter les protecteurs pour détecter tout signe de dommages et s'assurer qu'ils sont fixés solidement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.16.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.10 Dispositifs d'antiglissement | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1c-1986 et aux éditions subséquentes. |
|  | Pour les tabliers surbaissés, s'assurer que les barrières sont en bon état et fixées solidement à chaque extrémité si la largeur du tablier extérieur est supérieure à 127 mm (5 po). La barrière doit présenter une hauteur nominale de 102 mm (4 po) sous le dessus de la main courante. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes.  |
|  | Si l'escalier mécanique n’est pas installé à l’extrémité d’un plancher, s'assurer que la ou les barrières sont placées au bon endroit et solidement fixées au tablier extérieur. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1981 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3 |
|  | Sur les tabliers surélevés, vérifier que les dispositifs d’antiglissement sont présents et fixés solidement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.8.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.11 Mains courantes – protecteurs | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Voir les exigences de l'article 8.6.8.1 |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.3.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.12 Freins | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Les freins doivent être entretenus conformément aux exigences applicables de l'article 8.6.4.6 et ajustés selon le couple de serrage indiqué sur la plaque signalétique, le cas échéant. |
|  | La distance d'arrêt de l'escalier mécanique doit être vérifiée lors de chaque visite d'entretien programmée et les résultats des vérifications doivent être enregistrés dans un registre d'entretien. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.4.1 et DR247-11 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.13 Nettoyage | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | On doit nettoyer l’intérieur des escaliers mécaniques et leurs composants pour prévenir l’accumulation d’huile, de graisse, de peluche, de poussière et de déchets. La fréquence de nettoyage doit être basée sur le type et les conditions de service, mais un examen de la propreté des lieux est requis au moins une fois par an. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence recommandée : au besoin ou au moins tous les 12 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.1.1 et DR247-11 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.14 Aires d’embarquement et de débarquement | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | La surface des planchers adjacents aux paliers doit être alignée sur le dessus de la plaque palière, sans différence d’élévation supérieure à 6,4 mm (1⁄4 po). Les aires d’embarquement et de débarquement de l'escalier mécanique doivent être exemptes de tout obstacle et risque de trébuchement. S'assurer que les plaques d'accès sont présentes et en bon état. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3 |
|  | Une zone de sécurité doit être exempte de tout obstacle. Ces dimensions du code sont des minimums et certains usages peuvent exiger de plus grandes distances. |
|  | S'assurer que le palier et les peignes procurent une prise de pied sûre en se tenant debout sur ceux-ci; les appareils installés à l'extérieur doivent procurer une prise de pied sûre lorsqu'ils sont mouillés. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence recommandée : au besoin ou au moins tous les 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.4.1 |

Procédures d’essais périodiques – Catégorie 1 – Escaliers mécaniques

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15 Exigences relatives aux essais périodiques – Catégorie 1 | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  |  |
|  | **Fréquence**  |
|  | Pour obtenir la fréquence des essais, voir l'article 8.11.1.3. |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Partie 7 : Escalier mécanique – externe et Partie 8 : Escalier mécanique - interne |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.1 Emplacement de la machinerie | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | S'assurer que l'accès est solidement fixé. |
|  | Le code A17.3b-1995 exige que les plaques d’accès dont l’enlèvement ne demande pas une force supérieure à 311 N (30 lbf) soient fixées solidement. |
|  | S'assurer que la porte, le cas échéant, est verrouillée en tout temps et que la clé est accessible au personnel autorisé seulement. |
|  | Vérifier l'éclairage et la prise de courant. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1981 et aux éditions subséquentes. |
|  | Dans les emplacements de machinerie éloignés, s'assurer que l’intensité lumineuse au niveau du plancher n'est pas inférieure à 108 lx (10 pc). |
|  | S’assurer que l'espace est propre et exempt de rebuts, de graisse, d’huile ou de combustibles. |
|  | Les articles sans lien avec l'entretien ou le fonctionnement des escaliers mécaniques ne doivent pas être entreposés dans les emplacements de la machinerie. |
|  | Aucun lubrifiant ou solvant dont le point d’éclair est inférieur à 43 °C (110 °F) ne doit être conservé en ces lieux. |
|  | Il ne doit y avoir aucune accumulation d'eau sur le plancher de l'emplacement de la machinerie. |
|  | S'assurer qu'aucun cavalier n'est rangé dans l'emplacement de la machinerie, la gaine ou la fosse. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1978 et aux éditions subséquentes. jusqu'à A17.1a–2005. |
|  | S'assurer que les deux lampes de démarcation fluorescentes sont propres, vertes et en bon état à chaque palier. |
|  | S'assurer qu'il n'y ait aucune pénétration des côtés et du dessous de l'emplacement de la machinerie et des fermes risquant de compromettre leur résistance au feu ou de permettre un contact physique avec des pièces mobiles. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-2000/B44-00 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de la présence d'un protecteur fixe contre les contacts accidentels avec les marches en mouvement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.1.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.2 Interrupteur d'arrêt | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Vérifier le fonctionnement des interrupteurs d'arrêt dans l'emplacement de la machinerie en les plaçant en position d'arrêt. S'assurer ensuite que personne ne se trouve dans l'escalier mécanique et essayer de le démarrer avec l'interrupteur à clé. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-2000/B44-00 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de commande pour inspection à partir de chacune des extrémités. |
|  | Le dispositif permet uniquement les déplacements quand la pression est maintenue et indique clairement le sens du déplacement. |
|  | S'assurer que le poste de commande portatif, le cas échéant, est situé dans l'emplacement de la machinerie du palier supérieur. |
|  | Faire fonctionner l'appareil à l'aide du dispositif de commande pour inspection. |
|  | S'assurer que le dispositif ne permet les déplacements que si la pression est maintenue et qu'il indique clairement le sens du déplacement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.2.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.3 Contrôleurs et câblage | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Effectuer un examen visuel du contrôleur pour s'assurer qu'il est propre et que les interrupteurs, contacteurs et relais magnétiques et leur raccordement électrique sont en bon état. |
|  | S'assurer de la présence de fusibles de type et de calibre appropriéss, sans cavaliers et non modifiés. |
|  | Vérifier la présence de cavaliers ou d'autres modifications qui pourraient indiquer que les dispositifs de sécurité ont été contournés ou altérés. |
|  | Inspecter visuellement le câblage pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé et qu'aucun des composants n'a surchauffé. |
|  | Activer le disjoncteur principal pour s'assurer que l'alimentation électrique de la machine d'entraînement est complètement coupée. |
|  | S'assurer que tous les composants électriques sont recouverts pour prévenir les contacts accidentels. |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des appareils de chauffage (voir l'article 7.18.2), le cas échéant. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1965 et aux éditions subséquentes. jusqu'à A17.1a-1985 |
|  | S'assurer que les dispositifs de sectionnement du circuit d’alimentation ne sont pas automatiquement ouverts par le système d’alarme incendie. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.3.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.4 Machine d’entraînement et frein | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | S'assurer que la machine d'entraînement est fixée solidement, propre, bien lubrifiée et en bon état. |
|  | Inspecter visuellement les attaches et les chapeaux des roulements de la machine d'entraînement pour s'assurer qu'ils sont bien serrés. |
|  | S'assurer que la machine d'entraînement est raccordée à l’arbre moteur principal au moyen d’un train d’engrenage, d’un accouplement mécanique ou d’une chaîne et que cette dernière est en bon état. |
|  | Rechercher tout signe de jeu excessif des roues menantes ou des chaînes. Si la machine d'entraînement est accouplée à une roue dentée sur l'arbre moteur principal par une chaîne, faire un examen visuel de la chaîne et de la roue dentée pour détecter tout signe d'usure ou jeu excessif et s'assurer qu'elles sont correctement lubrifiées. |
|  | Des dépôts de rouille sur les plaques latérales des maillons de la chaîne peuvent indiquer un manque de lubrification. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a–1988 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que des chaînes à maillons en fonte ne sont pas utilisées. |
|  | Si les maillons semblent être en fonte, percer un petit trou (dans une zone de faible contrainte) et observer les débris de perçage. |
|  | Des débris de perçage ayant la forme d'une fine poudre indiquent que les maillons sont en fonte. |
|  | Si les débris de perçage sont des rognures, les maillons ne sont pas en fonte. |
|  | Inspecter les courroies d'entraînement et les poulies, s'il y a lieu, pour détecter les dommages et les signes d'usure. |
|  | S'assurer que la tension de la courroie est adéquate et qu'elle est raisonnablement égale dans un ensemble de courroies. |
|  | Inspecter visuellement les composants pour déceler tout signe de surchauffe. |
|  | S'assurer de la présence d'un frein à desserrage électrique et de son application automatique en l'absence d'alimentation électrique. |
|  | Appareils installés conformément aux codes A17.1-1955 à A17.1a–1957 et au code A17.1c–1986 ainsi qu'aux éditions subséquentes. |
|  | Le frein doit être installé sur la machine d'entraînement. |
|  | D'autres éditions permettaient que le frein soit installé sur l'arbre moteur principal. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1983 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que le frein de la machine d'entraînement est installé sur le réducteur à engrenages de l'arbre moteur principal si un dispositif autre qu’un arbre continu, un accouplement roulant ou un train d’engrenage est utilisé pour accoupler le moteur au réducteur à engrenages. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1983 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3. |
|  | Le frein peut être appliqué magnétiquement à l'aide d'un aimant permanent en céramique. |
|  | Antérieurement, un frein appliqué magnétiquement était requis. |
|  | Inspecter visuellement l'état des plaquettes, tambours et disques de frein. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1983 et aux éditions subséquentes. |
|  | Ce frein doit immobiliser l’escalier mécanique en descente selon une décélération d’au plus 0,91 m/s2 (3 pi/s2). |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément aux codes A17.1b-1983 à A17.1-2000 |
|  | Cela représentait un taux maximum. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a-2002 et aux éditions subséquentes. |
|  | C'est un taux moyen, mais il y a une restriction additionnelle de la décélération crête horizontale, laquelle n'a pas à être vérifiée sur le terrain. |
|  | Il n'est pas nécessaire de mesurer la décélération réelle; le couple de serrage permettra de vérifier que ces exigences sont respectées en plus des autres exigences relatives au frein. |
|  | Inspecter visuellement tous les mécanismes pour vérifier leur état et leur fonctionnement. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1983 et aux éditions subséquentes. |
|  | La valeur du couple de serrage doit être indiquée sur une plaque signalétique. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a–1988 et aux éditions subséquentes. |
|  | La plaque signalétique doit préciser s'il s'agit d'un couple de serrage de décollage (couple de serrage maximum requis pour faire en sorte que le frein commence à bouger) ou dynamique (couple de serrage requis pour que l'arbre bouge très lentement à une vitesse constante). |
|  | L'endroit où le couple de serrage doit être mesuré doit être clairement indiqué. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a-1991 et aux éditions subséquentes. : la plaque signalétique doit indiquer la plage des couples de serrage. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-2000 et aux éditions subséquentes. |
|  | La distance minimale entre le dispositif d'obstruction de la plinthe et le peigne doit aussi être indiquée. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-2004 et aux éditions subséquentes. |
|  | Le type de frein, soit à couple de serrage fixe ou variable, doit aussi être indiqué. La plage des couples de serrage doit être indiquée pour les freins à couple de serrage fixe. Dans le cas des freins à couple de serrage variable, le couple de serrage minimal pour un escalier mécanique chargé et la distance d’arrêt minimale pour un escalier mécanique sans charge doivent être indiqués. |
|  | Vérifier le couple de serrage pour s'assurer qu'il répond aux exigences et vérifier la distance d'arrêt minimale des freins à couple de serrage variable. Noter que la température peut affecter le couple de serrage des freins. |
|  | La clé dynamométrique doit avoir un certificat d'étalonnage délivré par le National Bureau of Standards et sa plage doit être au moins 25 % plus grande que le couple de serrage requis. |
|  | Si le frein de la machine d'entraînement est séparé de l'arbre moteur principal par une chaîne, s'assurer de la présence du deuxième frein devant être installé sur l'arbre moteur principal. |
|  | Les exigences relatives à ce frein supplémentaire sur l'arbre moteur principal sont les suivantes : |
|  | Les codes A17.1-1960 à A17.1a-1982 exigent un frein à desserrage électrique si la machine d'entraînement n'en est pas pourvue. |
|  | Les codes A17.1–1955 à A17.1a–1982 exigent un frein manuel, tandis que le code A17.1b-1983 et les éditions subséquentes exigent un frein appliqué mécaniquement ou magnétiquement (aimant permanent en céramique). |
|  | Les codes A17.1b–1983 à A17.1d–2000 exigent que le frein puisse immobiliser un escalier mécanique en descente qui porte une charge nominale avec une décélération d'au plus 0,91 m/s2 (3 pi/sec2). |
|  | Le code A17.3 exige un frein appliqué mécaniquement ou magnétiquement (aimant permanent) pouvant immobiliser un escalier mécanique en descente portant une charge nominale. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.4.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.5 Régulateur de vitesse | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Lorsqu'un régulateur de vitesse est exigé, vérifier son fonctionnement en procédant à des essais. |
|  | Activer l'interrupteur manuellement ou utiliser les autres mécanismes d'essai (comme les poids du volant d'inertie) qui pourraient être disponibles. |
|  | Les masselottes et tous les autres dispositifs liés au fonctionnement doivent être présents et en bon état de marche. Lorsque l'interrupteur est ouvert, l'alimentation électrique de la machine d'entraînement doit être interrompue. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.3.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.6 Dispositif de rupture de chaîne d’entraînement | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Si la machine d'entraînement est raccordée à l'arbre moteur principal par une chaîne, s'assurer que le dispositif de rupture de chaîne d'entraînement applique le frein de l'arbre moteur principal et immobilise la machine d'entraînement en cas de rupture de la chaîne. |
|  | Toutes les pièces du dispositif doivent être en bon état et pouvoir bouger librement. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit du moteur d'entraînement. |
|  | Les dispositifs typiques comprennent un bloc qui actionne l'interrupteur quand la tension de la chaîne d'entraînement n'est pas maintenue, ou une plaque qui appuie sur un interrupteur lorsque la chaîne entre en contact avec la plaque. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Si le moteur d'entraînement est accouplé au réducteur à engrenages par un autre moyen qu'un arbre continu, un accouplement ou un train d’engrenage, s'assurer que le dispositif fourni appliquera le frein si le moteur se désaccouple du réducteur à engrenages. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer que tous les mécanismes sont présents, propres, lubrifiés et en bon état. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.6.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.7 Dispositif anti-inversion | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer que tous les mécanismes sont présents et en bon état et que le dispositif ouvre les circuits du moteur de la machine d'entraînement et du frein afin de prévenir l'inversion du sens du déplacement d'un escalier en montée. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Différents types de dispositifs sont utilisés (dispositifs à friction, surveillance de la vitesse, etc.). Par conséquent, la procédure d'essai dépendra du type de dispositif. Si le dispositif ne peut pas être actionné manuellement, une procédure écrite doit être fournie par la personne ou l'entreprise qui effectue les essais. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.7.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.8 Dispositif de rupture de chaîne de marche ou de surfaces mobiles | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Activer manuellement les dispositifs de rupture de chaîne de marche pour s'assurer que chacun d'entre eux est en mesure de couper l'alimentation électrique de la machine d'entraînement et du frein. |
|  | Inspecter visuellement tous les dispositifs pour s'assurer qu'ils sont en mesure de fonctionner et de se déclencher en cas de rupture d'une des chaînes de marches ou en cas de mou excessif (si aucun dispositif de tension des chaînes automatique n’est installé). |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article : 8.8.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.9 Dispositif de contrôle de déplacement des marches | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1980 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches en procédant aux essais suivants : |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique en sens descendant et pousser une marche vers le haut pour l'empêcher de s'aligner lorsqu'elle entre dans la courbe de transition inférieure. L'escalier mécanique devrait s'immobiliser. |
|  | Si le dispositif de contrôle de déplacement des marches ne se déclenche pas, celui-ci devra être examiné de plus près lors de l'inspection interne décrite à l'article 8.9.2. À l'aide d'un multimètre, s'assurer que le circuit de sécurité est ouvert pendant le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches. |
|  | Escaliers mécaniques conformes au code A17.3 dont les contremarches sont lisses. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches aux courbes supérieure et inférieure. |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique en sens descendant pendant l'essai dans la courbe inférieure et en sens ascendant pendant l'essai dans la courbe supérieure. Il peut être nécessaire d'utiliser deux paires de pinces pour saisir le devant du giron de chaque côté. |
|  | Lorsque les marches sont enlevées (article 8.12.2), déplacer le mécanisme manuellement et faire une inspection visuelle des composants du dispositif de contrôle de déplacement des marches. Faire une inspection visuelle des languettes du dispositif de contrôle de chacune des marches pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées et fixées solidement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Articles 7.9.2 et 8.9.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.10 Dispositif de détection de marche ou palette manquante | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1989 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le dispositif de détection de marche manquante en faisant fonctionner l'escalier mécanique après avoir retiré une marche sous l'escalier mécanique. |
|  | Le dispositif doit immobiliser l'escalier mécanique avant que l'espace créé par l'enlèvement de la marche émerge du peigne. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.9.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.11 Dispositif d’alignement | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | Faire une inspection visuelle des dispositifs d'alignement des marches à chaque extrémité de chaque côté pour s'assurer qu'ils sont bien en place et en mesure de fonctionner. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit de sécurité et immobilise l'escalier mécanique. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.11.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.12 Marches, palettes, chaînes et fermes | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Enlever au moins la moitié des marches, puis déplacer les marches qui restent vers la moitié supérieure de l'escalier mécanique. Certains escaliers mécaniques utilisent les marches comme guide latéral; dans ce cas, laisser une marche en place à toutes les six marches pour empêcher la chaîne de tomber. |
|  | Faire une inspection visuelle des bacs récepteurs, fermes, guides, chaînes, mains courantes, du dessous des marches et de l'intérieur des balustrades, plinthes et pilastres. S’assurer que ces éléments sont présents, en bon état, propres et exempts de saleté, de rebuts, d’huile et de combustibles. |
|  | Faire une inspection visuelle pour s'assurer que les matériaux résistants au feu de la paroi de l'escalier mécanique ne sont pas endommagés. |
|  | Faire une inspection visuelle pour vérifier la lubrification des chaînes et détecter les amas de saleté et de graisse. Des dépôts de rouille sur les plaques latérales des maillons de la chaîne peuvent indiquer un manque de lubrification. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1978 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que les maillons des chaînes ne sont pas en fonte. |
|  | Percer un petit trou (dans une zone de faible contrainte) et observer les débris de perçage. |
|  | Des débris de perçage sous la forme d'une fine poudre indiquent que les maillons sont en fonte. |
|  | Si les débris de perçage sont des rognures, les maillons ne sont pas en fonte. |
|  | Vérifier le fonctionnement de tous les dispositifs de tension de la chaîne de marches. Si ces dispositifs de tensionnement sont actionnés automatiquement par des poids, il doit y avoir un moyen pour les retenir dans la ferme au cas où ils se détacheraient. |
|  | Déplacer les marches qui restent vers la moitié inférieure de l'escalier mécanique et inspecter la partie supérieure de la même façon. |
|  | Inspecter chaque marche pour détecter tout signe de dommage structurel et vérifier l'état des galets, des languettes du dispositif de contrôle de déplacement des marches et des matériaux. S'assurer que les girons sont faits d'un matériau non combustible ou que leurs faces inférieures sont adéquatement recouvertes de matériaux non combustibles. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément aux codes A17.1-1955 à A17.1-1993 |
|  | Les cadres des marches doivent être faits de matériaux non combustibles. |
|  | Code A17.1a-1994 et éditions subséquentes |
|  | Les cadres des marches, les girons et les contremarches, à l’exception des dispositifs de fixation ou des garnitures, doivent être en métal (sans alliage de magnésium) ou fabriqués d’un matériau répondant à des exigences particulières d'inflammabilité. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.12.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.13 Systèmes de sécurité de la main courante | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Examiner les systèmes d'entraînement des mains courantes pour s'assurer que tous les chaînes, poulies, engrenages, galets et courroies sont présents et en bon état. Ces systèmes doivent fonctionner sans bruit ou jeu excessif, lesquels constitueraient des signes d'usure. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément aux codes A17.1a-1988 à A17.1b-1992 |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de surveillance de la vitesse de la main courante. Désaccoupler mécaniquement le détecteur de mouvement de la main courante pendant que l'appareil est éteint et remettre en marche l'appareil, ou agripper la main courante pour la retenir pendant que l'escalier mécanique est en marche. |
|  | S'assurer que l'alarme se déclenche immédiatement et que l'escalier mécanique s'immobilise en moins de 15 secondes. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1993 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de surveillance de la vitesse de la main courante. L'alarme doit se déclencher immédiatement. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-2000 et aux éditions subséquentes. |
|  | La personne ou l'entreprise qui assure l'entretien de l'escalier mécanique doit fournir une procédure écrite de vérification et démontrer que la vitesse de la main courante ne varie pas lorsqu'une force de ralentissement allant jusqu'au maximum exigé par le code est appliquée dans le sens opposé au sens de marche. Noter qu'il peut être plus facile de ralentir le mouvement de la main courante lorsqu'elle se déplace en sens descendant, c.-à-d. lorsque la force de ralentissement s'oppose au système d'entraînement de la main courante. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Articles 8.13.2 et 7.3.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.14 Dispositifs de chauffage et appareils installés à l'extérieur  | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1a–1988 et aux éditions subséquentes. |
|  | Des dispositifs de chauffage sont requis uniquement lorsque les marches sont exposées à la neige ou à la pluie verglaçante. Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de chauffage. Les dispositifs de chauffage peuvent être situés à l'intérieur de l'appareil. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.18.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.15 Allongement admissible des chaînes d'escalier mécanique | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Enlever au moins la moitié des marches, puis déplacer les marches qui restent vers la moitié supérieure de l'escalier mécanique. Dans le cas des escaliers mécaniques qui utilisent les marches comme guide latéral, laisser une marche en place à toutes les six marches pour empêcher la chaîne de tomber. |
|  | Faire une inspection visuelle des bacs récepteurs, fermes, guides, chaînes, mains courantes, du dessous des marches et de l'intérieur des balustrades, plinthes et pilastres. S’assurer que ces éléments sont présents, en bon état, propres et exempts de saleté, de rebuts, d’huile et de combustibles. |
|  | Faire une inspection visuelle pour s'assurer que les matériaux résistants au feu de la paroi de l'escalier mécanique ne sont pas endommagés. |
|  | Faire une inspection visuelle pour vérifier la lubrification des chaînes et détecter les amas de saleté et de graisse. Des dépôts de rouille sur les plaques latérales des maillons de la chaîne peuvent indiquer un manque de lubrification. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1978 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que les maillons des chaînes ne sont pas en fonte.  |
|  | Percer un petit trou (dans une zone de faible contrainte) et observer les débris de perçage. |
|  | Des débris de perçage sous la forme d'une fine poudre indiquent que les maillons sont en fonte. |
|  | Si les débris de perçage sont des rognures, les maillons ne sont pas en fonte. |
|  | Vérifier le fonctionnement de tous les dispositifs de tension de la chaîne de marches. Si ces dispositifs de tensionnement sont actionnés automatiquement par des poids, il doit y avoir un moyen pour les retenir dans la ferme au cas où ils se détacheraient. |
|  | Déplacer les marches qui restent vers la moitié inférieure de l'escalier mécanique et inspecter la partie supérieure de la même façon. |
|  | Inspecter chaque marche pour détecter tout signe de dommage structurel et vérifier l'état des galets, des languettes du dispositif de contrôle de déplacement des marches et des matériaux. S'assurer que les girons sont faits d'un matériau non combustible ou que leurs faces inférieures sont adéquatement recouvertes de matériaux non combustibles. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément aux codes A17.1-1955 à A17.1-1993. |
|  | Les cadres des marches doivent être faits de matériaux non combustibles. |
|  | Code A17.1a-1994 et éditions subséquentes. |
|  | Les cadres des marches, les girons et les contremarches, à l’exception des dispositifs de fixation ou des garnitures, doivent être en métal (sans alliage de magnésium) ou fabriqués d’un matériau répondant à des exigences particulières d'inflammabilité. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.12.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.16 Dispositif de sécurité en cas de désaccouplement du moteur | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Si la machine d'entraînement est raccordée à l'arbre moteur principal par une chaîne, s'assurer que le dispositif de rupture de chaîne d'entraînement applique le frein de l'arbre moteur principal et immobilise la machine d'entraînement en cas de rupture de la chaîne. |
|  | Toutes les pièces du dispositif doivent être en bon état et pouvoir bouger librement. |
|  | Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit du moteur d'entraînement. |
|  | Les dispositifs typiques comprennent un bloc qui actionne l'interrupteur quand la tension de la chaîne d'entraînement n'est pas maintenue, ou une plaque qui appuie sur un interrupteur lorsque la chaîne entre en contact avec la plaque. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Si le moteur d'entraînement est accouplé au réducteur à engrenages par un autre moyen qu'un arbre continu, un accouplement ou un train d’engrenage, s'assurer que le dispositif fourni appliquera le frein si le moteur se désaccouple du réducteur à engrenages. |
|  | Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer que tous les mécanismes sont présents, propres, lubrifiés et en bon état. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'escalier mécanique à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.6.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.17 Réponse aux détecteurs de fumée (6.1.6.8 ou 6.2.6.7) (articles 8.15 et 10.15) | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1a-1994 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un détecteur de fumée qui provoque l'arrêt de l'appareil en marche est installé, s'assurer que l'alarme du bouton d'arrêt de secours se déclenche et que l'appareil ne s'arrête pas avant au moins 15 secondes. Cette vérification peut être faite en déclenchant le détecteur de fumée ou par d'autres moyens.**ATTENTION : Si le système de détection est raccordé à un système central d’alarme incendie, aviser les autorités compétentes avant de l'activer.** |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 8.15.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.18 Dispositifs de protection contre les chocs des peignes/marches | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1992 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le fonctionnement des dispositifs de protection contre les chocs des peignes et des marches en procédant aux essais suivants : |
|  | Appliquer une force verticale au centre du bord avant du peigne jusqu'à ce que le dispositif s'enclenche. Enregistrer la force requise pour que le dispositif s'enclenche et s'assurer que l'appareil ne redémarre pas avant d'avoir été réarmé manuellement. |
|  | Appliquer une force dans le sens de marche au centre du bord avant du peigne en augmentant la force jusqu'à ce que le dispositif s'enclenche. Enregistrer la force requise pour que le dispositif s'enclenche et s'assurer que l'appareil ne redémarre pas avant d'avoir été réarmé manuellement. |
|  | Appliquer une force dans le sens de marche sur un des côtés du bord avant du peigne en augmentant la force jusqu'à ce que le dispositif s'enclenche. Enregistrer la force requise pour que le dispositif s'enclenche et s'assurer que l'appareil ne redémarre pas avant d'avoir été réarmé manuellement. Refaire le test de l'autre côté. |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément aux codes A17.1b-1992 à A17.1-1996. |
|  | Force horizontale maximale pouvant être appliquée sur le peigne : 500 N (112 lbf) sur les côtés et 1000 N (225 lbf) au centre. |
|  | Code A17.1a-1997 et éditions subséquentes |
|  | Il est permis d'utiliser des valeurs maximales de force horizontale plus élevées. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.7.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.19 Index de rendement des marches et des plinthes | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Inspecter visuellement l'état du dégagement entre la marche et la plinthe adjacente lorsque l'escalier mécanique est immobile. |
|  | Marquer l'une des marches et faire fonctionner l'escalier mécanique pour faire apparaître chacune des marches jusqu'à ce que toutes les marches aient été inspectées. |
|  | Documenter toutes les anomalies, dont le dégagement marche/plinthe, les marches et plinthes endommagées, les joints inégaux entre les panneaux de la plinthe ou les rebords coupants des marches ou des plinthes. Porter une attention particulière aux dégagements entre la contremarche et la plinthe. |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique dans le sens normal du déplacement pendant au moins deux cycles. Si l'escalier mécanique fonctionne dans les deux sens, le faire fonctionner pendant au moins deux cycles en sens ascendant et en sens descendant. |
|  | Faire un examen visuel du dégagement entre les marches et les plinthes sur toute la longueur de l’escalier mécanique. Porter une attention particulière aux dégagements au niveau des transitions. Noter tout fonctionnement anormal de l'escalier mécanique comme les marches sautillantes, le mouvement irrégulier des marches, les interférences entre les marches et les plinthes ou les panneaux de plinthes mal alignés. |
|  | *Vérification de l'index de rendement des marches et des plinthes (marches en mouvement)* Choisir deux marches pour effectuer ce test. L'une des marches sera considérée comme une marche représentative. Cette marche doit être similaire à la majorité des marches de l'escalier mécanique. Une autre marche sera choisie pour représenter une marche ou un groupe de marches inhabituel. Choisir la deuxième marche parmi les marches qui semblent avoir été remplacées, qui présentent des signes d'usure, qui sont endommagées ou dont le déplacement est irrégulier. |
|  | Si toutes les marches sont semblables, choisir des marches au hasard. Ces deux marches doivent toujours être espacées d’au moins huit marches. Si l'escalier mécanique se déplace normalement vers le BAS ou dans les deux sens, la marche qui fait l'objet du test doit partir du haut de l'escalier mécanique, avant les panneaux incurvés de la plinthe, et se déplacer vers le bas pendant l'essai. Si l'escalier mécanique se déplace normalement vers le HAUT, la marche qui fait l'objet du test doit partir du bas de l'escalier mécanique, juste avant les panneaux incurvés de la plinthe, et se déplacer vers le haut pendant l'essai. |
|  | Installer l’appareil d'essai sur la marche faisant l'objet du test. Installer un échantillon de polycarbonate dans l’appareil d'essai. |
|  | Orienter un transducteur de force de frottement dans le même angle que la plinthe comme illustré à la figure 7.17.2. |
|  | À l'aide de l’appareil d'essai, appliquer une charge de 110 N (25 lbf) entre la marche et la plinthe. La charge doit être maintenue pendant toute la durée de l'essai. |
|  | Faire un nouvel essai et commencer à recueillir des données dès que l'escalier mécanique atteint sa vitesse nominale. Éliminer les données obtenues avant que l'escalier mécanique atteigne sa vitesse nominale. Enregistrer des mesures du coefficient de frottement et du jeu sous charge à au moins tous les 150 mm (6 po).  |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique de façon continue jusqu'à ce que la marche faisant l'objet du test et l’appareil d'essai atteignent le panneau incurvé de la plinthe situé à l'autre extrémité de l'escalier mécanique. Cesser la collecte des données.Traiter les données recueillies.Figure 7.17.2 Angle de la plinthe |
|  | Répéter les étapes 1 à 6 des deux côtés des deux marches faisant l'objet de l'essai. |
|  | Utiliser un nouvel échantillon de polycarbonate pour chaque essai. Les valeurs d'index obtenues ne doivent pas être supérieures aux valeurs prescrites dans les codes ASME A17.1 et/ou A17.3. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.17.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.20 Jeu sous charge entre les marches et la plinthe | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Cet essai sera mené dans les parties incurvées de l'escalier mécanique où les essais sur les marches en mouvement n'ont pas été effectués. On peut choisir les mêmes marches que pour les essais relatifs au coefficient de frottement et jeu sous charge sur les marches en mouvement. L'escalier mécanique doit être immobile pendant la prise de mesures. |
|  | Placer la marche qui fera l'objet de l'essai au bas de l'escalier mécanique dans la partie plate de celui-ci. Le bord du peigne doit être situé à environ 150 mm (6 po) du bord de la marche. |
|  | Installer l’appareil d'essai sur la marche faisant l'objet du test. Installer un échantillon de polycarbonate dans la partie de l’appareil d'essai qui est en contact avec la plinthe. |
|  | À l'aide de l’appareil d'essai, appliquer une charge de 110 N (25 lbf) entre la marche et la plinthe. |
|  | Mesurer et enregistrer le jeu sous charge. |
|  | Retirer la charge de 110 N (25 lbf) et actionner l'escalier mécanique pour éloigner le dispositif à environ 300 mm (12 po) du peigne. |
|  | Répéter les étapes 3 à 5 jusqu'à ce que l’appareil d'essai ait atteint le point où commencent les essais relatifs au coefficient de frottement et au jeu sous charge sur les marches en mouvement. |
|  | Répéter les étapes 1 à 6 de l'autre côté. |
|  | Répéter les sept étapes précédentes en commençant en haut de l'escalier mécanique, et faire descendre l'escalier mécanique graduellement vers le bas jusqu'à ce que l’appareil d'essai atteigne la zone où les mesures sur les marches en mouvement ont été prises. Les mesures enregistrées du jeu sous charge ne doivent pas être supérieures aux valeurs prescrites dans les codes ASME A17.1 et/ou ASME A17.3. A17.1 et/ou A17.3. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.7.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.21 Commandes pour inspection  | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Tous les escaliers mécaniques doivent être pourvus de commandes pour inspection non accessibles au public pendant le fonctionnement normal pour permettre un fonctionnement à pression maintenue pendant l’entretien, les réparations ou l’inspection au moyen de commandes manuelles. |
|  | *Exigences générales :* |
|  | Fournir des commutateurs qui permettent la commutation du contrôle de l’escalier mécanique aux commandes pour inspection ou installer un commutateur à chaque palier dans un poste de commande portatif. Ces commutateurs doivent : |
|  | comprendre des contacts mécaniquement et positivement ouverts dont l’ouverture ne dépend pas seulement de ressorts; |
|  | être à déclenchement manuel; |
|  | porter le marquage « INSPECTION »; |
|  | comporter deux positions, soit « INSPECTION » ou « INSP » et « NORMAL » ou « NORM »; |
|  | à la position « INSPECTION », le mouvement de l’escalier mécanique doit être commandé seulement par des dispositifs de commande à pression maintenue installés au palier en cause ou dans un poste de commande portatif; |
|  | si un ou des commutateurs sont à la position « INSPECTION », tous les dispositifs de commande à pression maintenue doivent être rendus inopérants; |
|  | être protégés contre les contacts fortuits. |
|  | Les dispositifs de commande à pression maintenue doivent : |
|  | permettre le mouvement de l’escalier mécanique seulement par l’application manuelle d’une pression constante; |
|  | être faciles à reconnaître par des indications du sens de marche; |
|  | être protégés contre les contacts fortuits; |
|  | être installés à un endroit à partir duquel les marches de l’escalier mécanique sont visibles. |
|  | Un interrupteur d’arrêt conforme à l’article 6.1.6.3.15 doit être installé à proximité des dispositifs de commande à pression maintenue. |
|  | La longueur du cordon d’un poste de commande portatif, le cas échéant, ne doit pas être supérieure à 3000 mm (120 po). |
|  | *Poste de commande portatif enfichable.* Il est permis d’utiliser un poste de commande portatif enfichable si : |
|  | un commutateur conforme à l’article 6.1.6.2.2 a) 1) est utilisé, ou, si, une fois le poste branché, l’escalier mécanique passe automatiquement en mode inspection; |
|  | le commutateur, le cas échéant, est à la position « INSPECTION », ou si une fois le poste de commande branché, le mouvement de l’escalier mécanique est commandé uniquement par les dispositifs à pression maintenue installés dans le poste de commande portatif; |
|  | le poste de commande portatif enfichable est rangé dans le local des machines ou l’emplacement de la machinerie du palier supérieur. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 6.1.6.2.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.22 Dispositif de protection contre le déplacement latéral des marches (6.1.6.3.14) | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1980 et aux éditions subséquentes, ainsi qu'au code A17.3. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches en procédant aux essais suivants : |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique en sens descendant et pousser une marche vers le haut pour l'empêcher de s'aligner lorsqu'elle entre dans la courbe de transition inférieure. L'escalier mécanique devrait s'immobiliser. |
|  | Si le dispositif de contrôle de déplacement des marches ne se déclenche pas, celui-ci devra être examiné de plus près lors de l'inspection interne décrite à l'article 8.9.2. À l'aide d'un multimètre, s'assurer que le circuit de sécurité est ouvert pendant le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches. |
|  | Dans le cas des escaliers mécaniques à girons lisses devant être conformes au code A17.3, vérifier le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches aux courbes supérieure et inférieure. Faire fonctionner l'escalier mécanique en sens descendant pour tester la courbe inférieure et en sens ascendant pour tester la courbe supérieure. Il peut être nécessaire d'utiliser deux paires de pinces pour saisir le devant du giron de chaque côté. |
|  | Dans le cas des escaliers mécaniques courbes, tester manuellement le dispositif. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.9.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.23 Zones sismiques de niveau 2 ou supérieures | **Application :** | **ESC** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Vérifier le fonctionnement de l’interrupteur sismique, le cas échéant. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 7.20.2 |

Procédures d'entretien des trottoirs roulants

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9 Entretien des trottoirs roulants | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | L'entretien des trottoirs roulants doit être conforme aux articles 8.6.1 à 8.6.3 et 8.6.9 du document d’adoption du code (DAC). |
|  | Insérer un sous-article de la procédure au besoin  |
|  | Insérer une procédure du programme |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite d'au moins une fois tous les 3 mois |
|  | L'essai de catégorie 1 sera effectué annuellement |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Partie 9 Escalier mécanique - externe et partie 10 Escalier mécanique - interne |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.1 Mains courantes | **Application :** | **MW** |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Marquer la main courante et l'examiner pendant un cycle complet. |
|  | Observer l'état de la main courante. |
|  | Elle doit être exempte de coupures, de fissures et d'entailles ou de toute autre source de danger. |
|  | Toute accumulation de rouille ou de caoutchouc sur le guide pourrait constituer un motif d'inspection plus poussée. |
|  | Vérifier la présence des protège-doigts et s'assurer qu'ils sont en bon état et qu'ils empêchent adéquatement les doigts d'être entraînés dans le pilastre. |
|  | Plusieurs types de protège-doigts sont en usage; s'assurer qu'ils sont en bon état et qu'ils fonctionnent comme prévu. |
|  | Se déplacer dans l'escalier mécanique sur toute sa longueur en tenant les mains courantes de chaque côté. |
|  | Les mains courantes doivent se déplacer en douceur, sans heurts et sensiblement à la même vitesse que les marches. |
|  | S'assurer que les mains courantes continuent d'avancer en les serrant fermement avec les mains. |
|  | Noter les bruits qui pourraient être des indicateurs d'usure. |
|  | Vérifier les relâchements et les jeux horizontaux qui pourraient indiquer que le guide ou l'intérieur de la main courante sont usés. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.3.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.2 Jeu entre les marches et la plinthe | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Vérifier le jeu entre les panneaux de plinthes et les surfaces mobiles à l'aide d'une jauge d'épaisseur ou en posant une petite règle sur le bord de la marche. |
|  | Examiner plusieurs surfaces mobiles pendant la totalité de leur déplacement. |
|  | Les dégagements doivent être maintenus conformément au code en vigueur au moment de l'installation. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.17.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.2 Peignes | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Inspecter le peigne pour vérifier si des dents sont manquantes et si elles s'engrènent bien dans le giron de chaque marche. |
|  | S'assurer que les dents s'engrènent bien dans le giron des marches. |
|  | Les dents doivent s'engrener et le bord d'attaque doit demeurer sous la surface du giron. |
|  | Tous les segments de peigne auxquels il manque des dents doivent être remplacés. |
|  | La surface des peignes des trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes doit contraster visiblement par la couleur, le motif ou la texture. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.7.1 |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.3 Palettes | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Marquer l'une des surfaces mobiles à l'aide d'une craie, puis faire fonctionner le trottoir roulant pendant un tour complet. S'assurer que toutes les palettes sont présentes, propres, exemptes de débris et que les girons et les contremarches sont en bon état. |
|  | Au moins à toutes les dix palettes ou à environ tous les dixièmes de la longueur totale, vérifier en se déplaçant sur le trottoir roulant que les exigences suivantes sont atteintes : |
|  | il n'y a ni mouvement ni jeu excessif dans le sens du déplacement à angle droit par rapport au sens du déplacement et verticalement; aucun contact entre la surface mobile et la plinthe ne doit être causé par le déplacement du poids d'une personne se tenant debout sur la surface mobile. |
|  | *Surface mobile à courroie :* surface mobile constituée d'une courroie continue uniforme en largeur et en épaisseur, pouvant comporter un joint et formant une boucle. |
|  | *Surface mobile à palettes :* surface mobile constituée d’une série de petites plates-formes ou de palettes engrenées. Cette surface est similaire à une marche d'escalier mécanique sans contremarche. |
|  | *Surface mobile à courroie et palettes :* ce type de surface est autorisé dans le cas des trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1987 et aux éditions antérieures. Surface mobile constituée de palettes reliées supportant une courroie continue. Habituellement, les palettes ne sont pas visibles pour une personne qui se tient debout sur la surface mobile. |
|  | Les rainures successives des palettes adjacentes doivent s’engrener afin de supprimer tout espace transversal continu entre les palettes. L'engrènement peut être vérifié en essayant de glisser une feuille de papier rigide ou une carte d'affaires entre les surfaces mobiles pendant le déplacement du trottoir roulant en sens ascendant. Cette vérification doit être effectuée sur toute la largeur du trottoir roulant. |
|  | La surface mobile doit être rainurée dans une direction parallèle au sens du déplacement de manière à s’engrener avec les dents du peigne. S'assurer de la formation d'un joint adjacent à la plinthe de chaque côté de la surface mobile. |
|  | Les rainures de la surface mobile ne doivent pas être endommagées, cassées ou usées. Une attention particulière doit être accordée aux jeux excessifs et aux bords coupants. Vérifier que les rainures de la surface mobile procurent une prise de pied sûre en se tenant debout sur la surface mobile. |
|  | Un mouvement irrégulier de la surface mobile et un bruit excessif dans l'emplacement de la machinerie indiquent que le système d'entraînement et de soutien doit être examiné pour en trouver la source ou la cause. |
|  | À l'aide d'une règle droite, s'assurer que la dénivellation (le déplacement vertical) entre des palettes adjacentes n'est pas supérieure à 1,6 mm (1/16 po). Dans le cas des surfaces mobiles à courroie et à palettes, s'assurer que les attachent qui relient la courroie aux palettes ne dépassent pas par-dessus les surfaces mobiles exposées. Examiner les joints des surfaces mobiles à courroies pour vérifier la continuité des surfaces. |
|  | Dans le cas des trottoirs roulants installés conformément au code A17.3a-1994, s'assurer que les joints des surfaces mobiles à courroie sont continus et ininterrompus. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.9.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.2 Peignes | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | On doit examiner et, si nécessaire, réparer ou remplacer les galets, les rails et les chaînes pour assurer les jeux requis. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.12.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.5 Surface mobile à courroie | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Voir les exigences de l'article 8.6.9.3. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.9.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.6 Mises en garde | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1981 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994. |
|  | S'assurer que les mises en garde exigées sont affichées aux deux entrées, bien en vue des utilisateurs. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1-1996 à A17.1d-2000. |
|  | S'assurer que tous les autres panneaux sont situés au moins 3,05 m (10 pi) horizontalement à partir de l’extrémité du pilastre et qu'ils ne nuisent pas aux déplacements du public ou ne causent pas d’arrêt soudain des personnes. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.6.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.6 Mises en garde | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1981 et aux éditions subséquentes. |
|  | Des protecteurs aux intersections avec le plafond sont requis si le dégagement entre le bord extérieur du tablier et le plafond ou soffite est d’au plus 305 mm (12 po) ou si l’intersection projetée du tablier extérieur et du plafond ou soffite est au plus à 610 mm (24 po) de l’axe de la main courante. |
|  | Cette exigence se limite aux tabliers surélevés des trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1987 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1987 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994. |
|  | Sur les tabliers surbaissés où l'axe de la main courante est à au plus 356 mm (14 po) du plan du plafond ou soffite, un protecteur doit être installé. |
|  | Inspecter les protecteurs pour détecter tout signe de dommages et s'assurer qu'ils sont fixés solidement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.16.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.8 Dispositifs d'antiglissement | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994. |
|  | Pour les tabliers surbaissés, s'assurer que les barrières, le cas échéant, sont en bon état et fixées solidement si la largeur du tablier surélevé est supérieure à 125 mm (5 po) et si le tablier extérieur est à plus de 915 mm (36 po) au-dessus du plancher en n’importe quel point. La barrière doit présenter une hauteur nominale de 102 mm (4 po) sous le dessus de la main courante. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.8.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.9 Protecteurs aux mains courantes | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Voir les exigences de l'article 8.6.9.1. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article : 9.3.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.10 Freins | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Les freins doivent être entretenus conformément aux exigences applicables de l'article 8.6.4.6 et ajustés selon le couple de serrage indiqué sur la plaque signalétique, le cas échéant. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 3 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.4.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.11 Nettoyage | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | On doit nettoyer l’intérieur des trottoirs roulants et leurs composants pour prévenir l’accumulation d’huile, de graisse, de peluche, de poussière et de déchets. La fréquence de nettoyage doit être basée sur le type et les conditions de service mais un examen de la propreté des lieux est requis au moins une fois par an. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence recommandée : au besoin ou au moins tous les 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.1.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.11 Nettoyage | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | La surface des planchers adjacents aux paliers doit être alignée sur le dessus de la plaque palière, sans différence d’élévation abrupte supérieure à 6,4 mm (1⁄4 po). |
|  | Les aires d’embarquement et de débarquement du trottoir roulant doivent être exemptes de tout obstacle et danger de trébuchement. |
|  | S'assurer que les plaques d'accès sont présentes et en bon état. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1-1965 à A17.1b-1989 |
|  | La plaque palière doit être lisse à partir de la ligne d'intersection entre les dents et la surface mobile sur une distance d'au moins 25 mm (1 po) mais ne dépassant pas 102 mm (4 po). |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1b-1989 et aux éditions subséquentes. |
|  | Une zone de sécurité doit être exempte de tout obstacle. Ces dimensions du code sont des minimums et certains usages peuvent exiger de plus grandes distances. |
|  | S'assurer que le palier et les peignes procurent une prise de pied sûre en se tenant debout sur ceux-ci; les appareils installés à l'extérieur doivent procurer une prise de pied sûre lorsqu'ils sont mouillés. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence recommandée : au besoin ou au moins tous les 12 mois.  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.4.1 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.9.13 Jeux | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | Vérifier le jeu entre la plinthe et la surface mobile à l'aide d'une jauge d'épaisseur ou en posant une petite règle sur le côté de la surface mobile pour mesurer la distance. Examiner plusieurs points de la surface mobile sur la totalité de son déplacement. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1971 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994 |
|  | Le jeu horizontal entre la surface mobile et la plinthe doit être inférieur ou égal à 6,4 mm (1/4 po). Dans le cas des balustrades sans plinthe installées conformément au code A17.1-1965, le jeu vertical entre la surface supérieure de la surface mobile et le dessous de la balustrade ne doit pas être supérieur à 3,2 mm (1/8 po). |
|  | Dans le cas des trottoirs roulants installés conformément au code A17.1–1971 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a–1994, le jeu vertical entre la surface supérieure de la surface mobile et le dessous de la balustrade ne doit pas être supérieur à 6,4 mm (1/4 po). Voir la figure 9.17.1. Dans le cas des trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a–1988 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a–1994, s'assurer que les panneaux de la plinthe sont lisses. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence recommandée : au besoin ou au moins tous les 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.15.1 |

Procédures d’essais périodiques – Catégorie 1 – Trottoirs roulants

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15 Exigences relatives aux essais périodiques – Catégorie 1 | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | **Fréquence**  |
|  | Pour obtenir la fréquence des essais, voir l'article 8.11.1.3. |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Partie 9 Trottoir roulant – externe et partie 10 Trottoir roulant – interne |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.1 Emplacement de la machinerie | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :** |
|  | S'assurer que l'accès est solidement fixé. |
|  | S'assurer que la porte, le cas échéant, est verrouillée en tout temps et que la clé est accessible au personnel autorisé seulement. |
|  | Vérifier l'éclairage et la prise de courant. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1981 et aux éditions subséquentes. |
|  | Dans les emplacements de la machinerie éloignés, s'assurer que l’intensité lumineuse n'est pas inférieure à 108 lx (10 pc). |
|  | S’assurer que l'espace est propre et exempt de rebuts, de graisse, d’huile ou de combustibles. |
|  | Il est interdit de conserver des combustibles sans lien avec l’entretien ou le fonctionnement des trottoirs roulants dont le point d’éclair est inférieur à 43 °C (110 °F). |
|  | Il ne doit y avoir aucune accumulation d'eau sur le plancher de l'emplacement de la machinerie. |
|  | S'assurer qu'aucun cavalier n'est rangé dans l'emplacement de la machinerie, la gaine ou la cuvette. |
|  | S'assurer qu'il n'y ait aucune pénétration des côtés et du dessous de l'emplacement de la machinerie et des fermes risquant de compromettre leur résistance au feu ou de permettre que le public entre en contact physique avec des pièces mobiles. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1–2000/B44-00 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de la présence d'un protecteur contre les contacts accidentels avec les palettes ou la surface mobile en mouvement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois  |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.1.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.2 Interrupteur d'arrêt | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Vérifier le fonctionnement des interrupteurs d'arrêt dans l'emplacement de la machinerie en les plaçant en position d'arrêt. S'assurer ensuite qu'il n'y a personne sur le trottoir roulant et essayer de le démarrer avec l'interrupteur à clé. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1–2000/B44-00 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de commande pour inspection à partir de chacune des extrémités. |
|  | Le dispositif permet uniquement les déplacements effectués par un moyen à pression maintenue et il indique clairement le sens du déplacement. |
|  | S'assurer que le poste de commande portatif, le cas échéant, est situé dans l'emplacement de la machinerie du palier supérieur. |
|  | Faire fonctionner l'appareil à l'aide du dispositif de commande pour inspection. |
|  | S'assurer que le dispositif ne permet que les déplacements effectués par un moyen à pression maintenue et qu'il indique clairement le sens du déplacement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article : 10.2.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.3 Contrôleurs et câblage | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Effectuer un examen visuel du contrôleur pour s'assurer qu'il est propre et que les interrupteurs, contacteurs et relais magnétiques et leur raccordement électrique sont en bon état. |
|  | S'assurer de la présence de fusibles de type et de calibre appropriés, sans cavaliers et non modifiés. |
|  | Vérifier la présence de cavaliers ou d'autres modifications qui pourraient indiquer que les dispositifs de sécurité ont été contournés ou altérés. |
|  | Inspecter visuellement le câblage pour s'assurer qu'il n'est pas endommagé et qu'aucun des composants n'a surchauffé. |
|  | Activer le disjoncteur principal pour s'assurer que l'alimentation électrique de la machine d'entraînement est complètement coupée. |
|  | S'assurer que tous les composants électriques sont recouverts pour prévenir les contacts accidentels. |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des appareils de chauffage (voir l'article 9.18.2), le cas échéant. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1-1965 à A17.1c-1986 |
|  | S'assurer que les dispositifs de sectionnement du circuit d’alimentation ne sont pas ouverts automatiquement par le système d’alarme incendie. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.3.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.2 Interrupteur d'arrêt | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | S'assurer que la machine d'entraînement est fixée solidement, propre, bien lubrifiée et en bon état. |
|  | Inspecter visuellement les attaches et les chapeaux de roulement de la machine d’entraînement pour s'assurer qu'ils sont bien serrés. |
|  | S'assurer que la machine d'entraînement est raccordée à l’arbre moteur principal au moyen d’un train d’engrenage, d’un accouplement mécanique ou d’une chaîne et que cette dernière est en bon état. |
|  | Rechercher tout signe de jeu excessif des roues menantes ou des chaînes. Si la machine d'entraînement est raccordée à une roue dentée sur l'arbre moteur principal par une chaîne, faire un examen visuel de la chaîne et de la roue dentée pour détecter tout signe d'usure ou jeu excessif et s'assurer qu'elles sont correctement lubrifiées. |
|  | Des dépôts de rouille sur les plaques latérales des maillons de la chaîne peuvent indiquer un manque de lubrification. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que des chaînes à maillons en fonte ne sont pas utilisées. |
|  | Si les maillons semblent être en fonte, percer un petit trou (dans une zone de faible contrainte) et observer les débris de perçage. |
|  | Des débris de perçage sous la forme d'une fine poudre indiquent que les maillons sont en fonte. Si les débris de perçage sont des rognures, les maillons ne sont pas en fonte. |
|  | Inspecter les courroies et poulies d'entraînement pour détecter tout signe de dommages et d'usure; s'assurer que la tension des courroies est adéquate et qu'elle est raisonnablement égale dans un ensemble de courroies. |
|  | Inspecter visuellement les composants pour déceler tout signe de surchauffe. |
|  | S'assurer de la présence d'un frein à desserrage électrique et de son application automatique en l'absence d'alimentation électrique. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1-1987 et aux éditions antérieures |
|  | La présence d'un frein n'est pas exigée si l'appareil ne fonctionne pas en sens descendant sous charge nominale lorsque le l'alimentation électrique est coupée. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994 |
|  | Le frein doit être installé sur la machine d'entraînement. |
|  | Les éditions précédentes permettaient que le frein soit installé sur l'arbre moteur. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1-1981 à A17.1-1987 et au code A17.3. |
|  | Le frein peut être appliqué sur des surfaces de freinage spéciales fixées directement sur la surface mobile. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994 |
|  | S'assurer que le frein est installé sur le réducteur à engrenages ou l'arbre moteur principal si un dispositif autre qu’un arbre continu, un accouplement mécanique ou un train d’engrenage est utilisé pour accoupler le moteur au réducteur à engrenages. |
|  | Code A17.3a–1994 |
|  | Ce code exige un frein sur l'arbre moteur principal ou une surface de freinage spéciale fixée directement sur la surface mobile. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3a-1994 |
|  | Le frein peut être appliqué magnétiquement à l'aide d'un aimant permanent en céramique. Antérieurement, un frein appliqué magnétiquement était requis. Inspecter visuellement l'état des plaquettes, tambours et disques de frein. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes. |
|  | Ce frein doit immobiliser le trottoir roulant horizontal ou en descente selon une décélération d’au plus 0,91 m/s2 (3 pi/s2). |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1a-1988 à A17.1-2000 |
|  | Cela représentait un taux maximum. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-2002 et aux éditions subséquentes. |
|  | C'est un taux moyen, mais il y a une restriction additionnelle de la décélération crête horizontale, qui n'a pas à être vérifiée sur le terrain. |
|  | Il n'est pas nécessaire de mesurer la décélération réelle; le couple de serrage permettra de vérifier que ces exigences sont respectées en plus des autres exigences relatives au frein. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1988 et aux éditions subséquentes. |
|  | La valeur du couple de serrage doit être indiquée sur une plaque signalétique. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1b-1989 et aux éditions subséquentes. |
|  | La plaque signalétique doit préciser s'il s'agit d'un couple de serrage de décollage (couple de serrage maximum requis pour faire en sorte que le frein commence à bouger) ou dynamique (couple de serrage requis pour que l'arbre bouge très lentement à une vitesse constante). L'endroit où le couple de serrage doit être mesuré doit être clairement indiqué. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1a-1991 et aux éditions subséquentes. |
|  | La plaque signalétique doit indiquer la plage des couples de serrage. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-2000 et aux éditions subséquentes. |
|  | La distance d'arrêt minimale sans charge doit être indiquée. |
|  | Vérifier le couple de serrage pour s'assurer qu'il répond aux exigences et vérifier la distance d'arrêt minimale. |
|  | Noter que la température peut affecter le couple de serrage des freins. |
|  | La clé dynamométrique doit avoir un certificat d'étalonnage délivré par le National Bureau of Standards et sa plage doit être au moins 25 % plus grande que le couple de serrage requis. |
|  | Si le frein de la machine d'entraînement est séparé de l'arbre moteur principal par une chaîne et que le trottoir roulant peut descendre par gravité avec n'importe quelle charge, s'assurer de la présence du deuxième frein qui est requis sur l'arbre moteur principal. Les exigences relatives à ce frein sont les suivantes : |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément aux codes A17.1-1965 à A17.1-1987 |
|  | Ces codes exigent un frein à desserrage électrique si la machine d'entraînement n'en est pas pourvue. |
|  | Code A17.1a-1988 et éditions subséquentes |
|  | Ces codes exigent que le frein soit appliqué mécaniquement ou magnétiquement (aimants permanents en céramique); il peut s'agir d'un frein situé sur l'arbre moteur principal ou d'une surface de freinage spéciale fixée directement sur la surface mobile. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1a-1988 à A17.1d-2000. |
|  | Ce frein doit immobiliser un trottoir roulant horizontal ou en descente selon une décélération d’au plus 0,91 m/s2 (3 pi/s2). |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.4.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.5 Régulateur de vitesse | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse, le cas échéant, en procédant à des essais. |
|  | Activer l'interrupteur manuellement ou utiliser les autres mécanismes d'essai (comme les poids du volant d'inertie) qui pourraient être disponibles. |
|  | Les masselottes et tous les autres dispositifs liés au fonctionnement doivent être présents et en bon état de marche. Lorsque l'interrupteur est ouvert, l'alimentation électrique de la machine d'entraînement doit être interrompue. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Code A17.3a–1994 |
|  | Ce code exige que le régulateur de vitesse se déclenche lorsque la vitesse dépasse de 20 % la vitesse nominale. |
|  | Code A17.1-1965 et éditions subséquentes |
|  | Ce code exige que le régulateur de vitesse se déclenche lorsque la vitesse dépasse de 40 % la vitesse nominale. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.5.2 |
| **Nom de la tâche** | **8.6.8.15.6 Dispositif de rupture de chaîne d’entraînement** | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Si la machine d'entraînement est raccordée à l'arbre moteur principal par une chaîne, s'assurer que le dispositif de rupture de chaîne d'entraînement applique le frein de l'arbre moteur principal et immobilise la machine d'entraînement en cas de rupture de la chaîne. |
|  | Toutes les pièces du dispositif doivent être en bon état et pouvoir bouger librement. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit du moteur d'entraînement. Les dispositifs typiques comprennent un bloc qui actionne l'interrupteur quand la tension de la chaîne d'entraînement n'est pas maintenue, ou une plaque qui appuie sur un interrupteur lorsque la chaîne entre en contact avec la plaque. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Si le moteur d'entraînement est accouplé au réducteur à engrenages par un autre moyen qu'un arbre continu, un accouplement ou un train d’engrenage, s'assurer que le dispositif fourni appliquera le frein si le moteur se désaccouple du réducteur à engrenages. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer que tous les mécanismes sont présents, propres, lubrifiés et en bon état. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné.  |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.6.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.6 Dispositif de rupture de chaîne d’entraînement | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer que tous les mécanismes sont présents et en bon état et que le dispositif ouvre les circuits du moteur de la machine d'entraînement et du frein afin de prévenir l'inversion du sens du déplacement d'un trottoir roulant en montée. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Différents types de dispositifs sont utilisés (dispositifs à friction, surveillance de la vitesse, etc.). Par conséquent, la procédure d'essai dépendra du type de dispositif. Si le dispositif ne peut pas être actionné manuellement, une procédure écrite doit être fournie par la personne ou l'entreprise qui effectue les essais. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.7.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.8 Dispositif de rupture de chaîne de marche ou de surfaces mobiles | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Activer manuellement les dispositifs de rupture de surfaces mobiles pour s'assurer que chacun d'entre eux est en mesure de couper l'alimentation électrique de la machine d'entraînement et du frein. |
|  | Inspecter visuellement tous les dispositifs pour s'assurer qu'ils sont en mesure de fonctionner et de se déclencher en cas de rupture des dispositifs de raccordement de la courroie ou des palettes. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. |
|  | De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné (localisateur de défaut, etc.). |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.8.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.9 Dispositif de contrôle de déplacement des marches | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Escaliers mécaniques installés conformément au code A17.1b-1980 et aux éditions subséquentes ainsi qu'au code A17.3 |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches en procédant aux essais suivants : |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique en sens descendant et pousser une marche vers le haut pour l'empêcher de s'aligner lorsqu'elle entre dans la courbe de transition inférieure. L'escalier mécanique devrait s'immobiliser. |
|  | Si le dispositif de contrôle de déplacement des marches ne se déclenche pas, celui-ci devra être examiné de plus près lors de l'inspection interne décrite à l'article 8.9.2; à l'aide d'un multimètre, s'assurer que le circuit de sécurité est ouvert pendant le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches. |
|  | Escaliers mécaniques conformes au code A17.3 dont les contremarches sont lisses |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de contrôle de déplacement des marches aux courbes supérieure et inférieure. |
|  | Faire fonctionner l'escalier mécanique en sens descendant pour tester la courbe inférieure et en sens ascendant pour tester la courbe supérieure. Il peut être nécessaire d'utiliser deux paires de pinces pour saisir le devant du giron de chaque côté. |
|  | Lorsque les marches sont enlevées (article 8.12.2), déplacer le mécanisme manuellement et faire une inspection visuelle des composants du dispositif de contrôle de déplacement des marches. Faire une inspection visuelle des languettes du dispositif de contrôle de déplacement de chacune des marches pour s'assurer qu'elles ne sont pas endommagées et qu'elles sont bien alignées et fixées solidement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Articles 7.9.2 et 8.9.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.10 Dispositif de détection des marches ou palette manquantes | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1b-1989 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le dispositif de détection des palettes manquantes en faisant fonctionner le trottoir roulant après avoir retiré une palette sous le trottoir roulant. |
|  | Le dispositif doit immobiliser le trottoir roulant avant que l'espace créé par l'enlèvement de la palette n'émerge du peigne. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.10.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | **8.6.8.15.11 Dispositif d’alignement** | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Trottoirs roulants munis de palettes et de galets suiveurs installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | Faire une inspection visuelle des dispositifs d'alignement des palettes à chaque extrémité de chaque côté pour s'assurer qu'ils sont bien en place et en mesure de fonctionner. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit de sécurité et immobilise le trottoir roulant. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.11.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | **8.6.8.15.12 Marches, palettes, chaînes et fermes** | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Enlever au moins la moitié des palettes, puis déplacer les palettes qui restent vers la moitié supérieure du trottoir roulant. |
|  | Faire une inspection visuelle des bacs récepteurs, fermes, guides, chaînes, mains courantes, du dessous des palettes et de l'intérieur des balustrades, plinthes et pilastres pour s'assurer que ces éléments sont présents, en bon état, propres et exempts de saleté, de rebuts, d’huile et de combustibles. |
|  | Faire une inspection visuelle pour détecter tout dommage aux matériaux résistants au feu de la paroi du trottoir roulant. |
|  | Faire une inspection visuelle pour vérifier la lubrification des chaînes et détecter les amas de saleté et de graisse. Des dépôts de rouille sur les plaques latérales des maillons de la chaîne peuvent indiquer un manque de lubrification. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1978 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que les maillons des chaînes ne sont pas en fonte. |
|  | Percer un petit trou (dans une zone de faible contrainte) et observer les débris de perçage. |
|  | Des débris de perçage sous la forme d'une fine poudre indiquent que les maillons sont en fonte. |
|  | Si les débris de perçage sont des rognures, les maillons ne sont pas en fonte. |
|  | Vérifier le fonctionnement de tous les dispositifs de tension de la chaîne de palettes du trottoir roulant. Si ces dispositifs de tensionnement sont actionnés automatiquement par des poids, il doit y avoir un moyen pour les retenir dans la ferme au cas où ils se détacheraient. |
|  | Déplacer les palettes qui restent vers l'autre extrémité du trottoir roulant et inspecter l'autre moitié de la même façon. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.12.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.13 Systèmes de sécurité de la main courante | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Examiner les systèmes d'entraînement des mains courantes pour s'assurer que tous les chaînes, poulies, engrenages, galets et courroies sont présents et en bon état. Ces systèmes doivent fonctionner sans bruit ou jeu excessif, lesquels constitueraient des signes d'usure. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément aux codes A17.1b-1989 à A17.1b-1992 |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de surveillance de la vitesse de la main courante. Déconnecter mécaniquement le détecteur de mouvement de la main courante pendant que l'appareil est éteint et remettre en marche l'appareil, ou agripper la main courante pour la retenir pendant que le trottoir roulant est en marche. S'assurer que l'alarme se déclenche immédiatement et que le trottoir roulant s'immobilise en moins de 15 secondes. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1993 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le fonctionnement du dispositif de surveillance de la vitesse de la main courante. L'alarme doit se déclencher immédiatement si la vitesse de l'une ou l'autre des mains courantes ralentit par rapport à la vitesse des marches de 15 % ou plus, et l'appareil doit s'arrêter si l'écart de vitesse se maintient pendant 2 à 6 secondes. |
|  | Si le dispositif ne peut pas être déclenché en retenant la main courante, il faut l'actionner par un autre moyen (déconnecter le capteur de vitesse, déplacer les commutateurs DIP du contrôleur, etc.). |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer l'appareil tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1b-1992 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier le fonctionnement de l'interrupteur d'entrée de main courante en insérant un objet souple qui n'endommagera pas l'appareil entre la main courante et le garde-mains. |
|  | Une fois l'appareil immobilisé, s'assurer de ne pas pouvoir le redémarrer à l'aide de l'interrupteur à clé tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Il suffit que le dispositif fonctionne dans le sens de marche de la main courante. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1a-1997 et aux éditions subséquentes. |
|  |  Le dispositif doit pouvoir fonctionner dans les deux sens du déplacement de la main courante dans le cas des appareils dont l’ouverture de la balustrade constitue la protection contre le pincement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Dans le cas des trottoirs roulants installés conformément au codeA17.1-2000 et aux éditions subséquentes, la personne ou l'entreprise qui assure l'entretien du matériel doit fournir une procédure écrite de vérification et démontrer que la vitesse de la main courante ne varie pas lorsqu'une force de ralentissement allant jusqu'au maximum exigé par le code est appliquée dans le sens opposé au sens de marche.Noter qu'il peut être plus facile de retarder le mouvement de la main courante lorsqu'elle se déplace en sens descendant, c.-à-d. que la force de ralentissement s'opposera au système d'entraînement de la main courante. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.11.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.11 Dispositif d’alignement | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Trottoirs roulants munis de palettes et de galets suiveurs installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | Faire une inspection visuelle des dispositifs d'alignement des palettes à chaque extrémité de chaque côté pour s'assurer qu'ils sont bien en place et en mesure de fonctionner. Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit de sécurité et immobilise le trottoir roulant. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Articles 10.13.2 et 9.3.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | **8.6.8.15.14 Dispositifs de chauffage et appareils installés à l'extérieur** | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1b-1989 et aux éditions subséquentes. |
|  | Des dispositifs de chauffage sont requis uniquement lorsque les surfaces mobiles sont exposées à la neige ou à la pluie verglaçante. Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de chauffage. Les dispositifs de chauffage peuvent être situés à l'intérieur des appareils. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.18.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.15 Allongement admissible des chaînes d'escalier mécanique | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Enlever au moins la moitié des palettes, puis déplacer les palettes qui restent vers la moitié supérieure du trottoir roulant. |
|  | Faire une inspection visuelle des bacs récepteurs, fermes, guides, chaînes, mains courantes, du dessous des palettes et de l'intérieur des balustrades, plinthes et pilastres pour s'assurer que ces éléments sont présents, en bon état, propres et exempts de saleté, de rebuts, d’huile et de combustibles. |
|  | Faire une inspection visuelle pour détecter tout dommage aux matériaux résistants au feu de la paroi du trottoir roulant. |
|  | Faire une inspection visuelle pour vérifier la lubrification des chaînes et détecter les amas de saleté et de graisse. Des dépôts de rouille sur les plaques latérales des maillons de la chaîne peuvent indiquer un manque de lubrification. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1978 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer que des chaînes à maillons en fonte ne sont pas utilisées. |
|  | Percer un petit trou (dans une zone de faible contrainte) et observer les débris de perçage. |
|  | Des débris de perçage sous la forme d'une fine poudre indiquent que les maillons sont en fonte. |
|  | Si les débris de perçage sont des rognures, les maillons ne sont pas en fonte. |
|  | Vérifier le fonctionnement de tous les dispositifs de tension de la chaîne de palettes du trottoir roulant. Si ces dispositifs de tensionnement sont actionnés automatiquement par des poids, il doit y avoir un moyen pour les retenir dans la ferme au cas où ils se détacheraient. |
|  | Déplacer les palettes qui restent vers l'autre extrémité du trottoir roulant et inspecter l'autre moitié de la même façon. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.12.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.16 Dispositif de sécurité en cas de désaccouplement du moteur | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Si la machine d'entraînement est raccordée à l'arbre moteur principal par une chaîne, s'assurer que le dispositif de rupture de chaîne d'entraînement applique le frein de l'arbre moteur principal et immobilise la machine d'entraînement en cas de rupture de la chaîne. |
|  | Toutes les pièces du dispositif doivent être en bon état et pouvoir bouger librement. |
|  | Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer qu'il ouvre le circuit du moteur d'entraînement. |
|  | Les dispositifs typiques comprennent un bloc qui actionne l'interrupteur quand la tension de la chaîne d'entraînement n'est pas maintenue, ou une plaque qui appuie sur un interrupteur lorsque la chaîne entre en contact avec la plaque. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | Si le moteur d'entraînement est accouplé au réducteur à engrenages par un autre moyen qu'un arbre continu, un accouplement ou un train d’engrenage, s'assurer que le dispositif fourni appliquera le frein si le moteur se désaccouple du réducteur à engrenages. |
|  | Actionner l'interrupteur manuellement et s'assurer que tous les mécanismes sont présents, propres, lubrifiés et en bon état. |
|  | Trottoirs roulants installés conformément au code A17.1-1990 et aux éditions subséquentes. |
|  | S'assurer de ne pas pouvoir redémarrer le trottoir roulant à l'aide de l'interrupteur de démarrage tant que le dispositif n'est pas réarmé manuellement. |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1995 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un réarmement manuel est requis, couper et rétablir l'alimentation électrique, puis activer l'interrupteur de démarrage pour s'assurer que le dispositif ne se réarme pas. De plus, il doit y avoir un moyen de savoir que le dispositif a été actionné. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.6.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.17 Réponse aux détecteurs de fumée (6.1.6.8 ou 6.2.6.7) (articles 8.15 et 10.15) | **Application :** | **MW** |
| **Notes**  |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1a-1994 et aux éditions subséquentes. |
|  | Lorsqu'un détecteur de fumée qui provoque l'arrêt de l'appareil en marche est installé, s'assurer que l'alarme du bouton d'arrêt de secours se déclenche et que l'appareil ne s'arrête pas avant au moins 15 secondes. Cette vérification peut être faite en déclenchant le détecteur de fumée ou par d'autres moyens.**ATTENTION : Si le système de détection est raccordé à un système central d’alarme incendie, aviser les autorités compétentes avant de l'activer.** |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 10.15.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.18 Dispositifs de protection contre les chocs des peignes/marches | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Appareils installés conformément au code A17.1b-1992 et aux éditions subséquentes. |
|  | Vérifier les dispositifs de protection contre les chocs des peignes et des marches en procédant aux essais suivants : |
|  | Appliquer une force verticale au centre du bord avant du peigne jusqu'à ce que le dispositif s'enclenche. |
|  | Enregistrer la force requise pour que le dispositif s'enclenche et s'assurer que l'appareil ne redémarre pas avant d'avoir été réarmé manuellement. |
|  | Appliquer une force dans le sens de marche au centre du bord avant du peigne en augmentant la force jusqu'à ce que le dispositif s'enclenche. |
|  | Enregistrer la force requise pour que le dispositif s'enclenche et s'assurer que l'appareil ne redémarre pas avant d'avoir été réarmé manuellement. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.7.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.21 Commandes pour inspection | **Application :** | **MW** |
| **Notes**  |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Tous les trottoirs roulants doivent être pourvus de commandes pour inspection non accessibles au public pendant le fonctionnement normal pour permettre un fonctionnement à pression maintenue pendant l’entretien, les réparations ou l’inspection au moyen de commandes manuelles. |
|  | *Exigences générales* |
|  | Fournir des commutateurs qui permettent la commutation du contrôle du trottoir roulant aux commandes pour inspection ou installer un commutateur à chaque palier dans un poste de commande portatif. Ces commutateurs doivent : |
|  | comprendre des contacts mécaniquement et positivement ouverts dont l’ouverture ne dépend pas seulement de ressorts; |
|  | être à déclenchement manuel; |
|  | porter le marquage « INSPECTION »; |
|  | comporter deux positions soit « INSPECTION » ou « INSP » et « NORMAL » ou « NORM »; |
|  | à la position « INSPECTION », le mouvement du trottoir roulant doit être commandé seulement par des dispositifs de commande à pression maintenue installés au palier en cause ou dans un poste de commande portatif; |
|  | si un ou des commutateurs sont à la position « INSPECTION », tous les dispositifs de commande à pression maintenue doivent être rendus inopérants; |
|  | être protégés contre les contacts fortuits. |
|  | Les dispositifs de commande à pression maintenue doivent : |
|  | permettre le mouvement du trottoir roulant seulement par l’application manuelle d’une pression constante; |
|  | être faciles à reconnaître par des indications du sens de marche; |
|  | être protégés contre les contacts fortuits; |
|  | être installés à un endroit à partir duquel la surface mobile du trottoir roulant est visible. |
|  | Un interrupteur d’arrêt conforme à l’article 6.2.6.3.12 doit être installé à proximité des dispositifs de commande à pression maintenue. |
|  | La longueur du cordon d’un poste de commande portatif, le cas échéant, ne doit pas être supérieure à 3000 mm (120 po). |
|  | *Poste de commande portatif enfichable.* Il est permis d’utiliser un poste de commande portatif enfichable si : |
|  | un commutateur conforme aux articles 6.2.6.2.2 a) 1) a), a) 1) b) et a) 1) c) est utilisé, ou si, une fois le poste branché, le trottoir roulant passe automatiquement en mode inspection; |
|  | le commutateur, le cas échéant, est à la position « INSPECTION », ou si une fois le poste de commande branché, le mouvement du trottoir roulant est commandé uniquement par les dispositifs à pression maintenue installés dans le poste de commande portatif; |
|  | le poste de commande portatif enfichable est rangé dans le local des machines ou l’emplacement de la machinerie du palier supérieur. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 6.2.6.2.2 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom de la tâche** | 8.6.8.15.23 Zones sismiques de niveau 2 ou supérieures | **Application :** | **MW** |
| **Notes** |  |
|  | **Procédures du programme :**  |
|  | Vérifier le fonctionnement de l’interrupteur sismique, le cas échéant. |
|  | **Fréquence**  |
|  | Fréquence prescrite de 12 mois |
|  | **Exigences de la norme A17.2**  |
|  | Article 9.20.2 |

Démarrage des escaliers mécaniques et trottoirs roulants

|  |
| --- |
| **8.6.11.6 Démarrage des escaliers mécaniques et trottoirs roulants** |
| **8.6.11.6.1** |
| Seules les personnes autorisées (voir l’article 1.3) formées conformément aux articles 8.6.11.6.2 à 8.6.11.6.5 peuvent mettre en marche un escalier mécanique et un trottoir roulant. |
| **8.6.11.6.2** |
| On doit suivre la méthode suivante au moment de mettre en marche un escalier mécanique et un trottoir roulant : |
| a) Avant le démarrage, vérifier que personne ne se trouve sur les marches, les palettes ou dans les aires d’embarquement ou de débarquement. Faire démarrer l’appareil de manière qu’il s’éloigne du palier. |
| b) Vérifier le bon fonctionnement de l’interrupteur de mise en marche. |
| c1) Vérifier le bon fonctionnement des boutons d’arrêt. |
| c2) Vérifier si les marches s'arrêtent à l'intérieur de la distance de vérification quotidienne de la distance d'arrêt affichée (habituellement une longueur de marche ou moins). |
| d) Vérifier le bon fonctionnement de l’alarme de chaque bouton d’arrêt, le cas échéant. |
| e) Procéder à un examen visuel : des marches ou de la surface mobile à la recherche de tout composant manquant ou endommagé; des peignes pour vérifier si des dents sont cassées ou manquantes; et des plinthes, des plinthes dynamiques et des balustrades à la recherche de tout signe d’endommagement. |
| f) Vérifier que les deux mains courantes se déplacent sensiblement à la même vitesse que les marches ou la surface mobile, qu’elles ne sont pas endommagées, ne présentent pas de risque de pincement et que tous les protecteurs requis sont en place. |
| g) Procéder à une vérification visuelle de la position des marches, des palettes ou de la surface mobile. |
| h) Vérifier que les protecteurs aux intersections avec le plafond, les dispositifs d’antiglissement, les tabliers, les barricades et les mises en garde sont bien en place. |
| i) Vérifier si l’appareil d’éclairage de démarcation, le cas échéant, est allumé. |
| j) Vérifier l’uniformité de l’éclairage des marches ou de la surface mobile et s’assurer qu’il ne contraste pas avec la lumière ambiante. |
| k) S’assurer qu’il n’y a aucun obstacle dans la zone de sécurité et que les plaques palières et les aires d’embarquement et de débarquement ne contiennent aucun objet étranger et ne présentent pas de risque de glisser ou de trébucher. |
| l) S’assurer que le matériel n’émet pas de bruits ni de vibrations anormaux. |
| m) Effectuer la vérification quotidienne de la distance d'arrêt. (DR247-11) |
| Si l'une des vérifications décrites aux articles 8.6.11.6.2 a) à m) est insatisfaisante, mettre l’installation hors service. Fermer les aires d’embarquement et de débarquement et informer les responsables du problème. |
| **8.6.11.6.3** |
| Les escaliers mécaniques et les trottoirs roulants qui fonctionnent jour et nuit doivent être vérifiés quotidiennement par des personnes autorisées. |
| **8.6.11.6.4** |
| On doit conserver sur les lieux d’installation de l’escalier mécanique et (ou) du trottoir roulant un registre des personnes autorisées formées, comme le prescrit l’article 8.6.11.6.2, lequel doit être mis à la disposition de l’autorité compétente. |