**Association canadienne des entrepreneurs en ascenseurs**

**Registre du programme de contrôle de l'entretien (PCE)**

**Appareils électriques et hydrauliques et petits monte-charges**



**www.ceca-acea.org**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Numéro d'installation de la TSSA :** | **Adresse de l'appareil enregistré :** | **Entrepreneur enregistré :** |
| **12345678** | **123, rue Quelconque,****Ville, ON M8M 8M8** | **Entreprise d'entretien d'ascenseur ABC** |
| **Identification de l'appareil :** | **Numéro d’enregistrement de l'entrepreneur :** |
| **ASCENSEUR NO 1** | **12345678** |
| **Type d'appareil : (électrique, hydraulique, petit monte-charge)** | 1. **Selon le code A17.1/B44, la fréquence de l'entretien doit être basée sur l'âge, l'état, l'usure, la conception, la qualité et l'utilisation du matériel, les conditions environnementales et les progrès technologiques pour faire en sorte que le matériel soit bien entretenu conformément au code d'installation ou de réparation. Les essais de catégorie 1, 3 et 5 doivent être effectués à des intervalles de 1, 3 et 5 ans. Les autorités compétentes peuvent imposer des fréquences différentes de celles qui sont recommandées par le code A17.1/B44 ou par le fabricant.**
2. **Les fréquences prescrites par les autorités compétentes sont indiquées sur les feuilles de registre ci-jointes.**
3. **En Ontario, les visites d'entretien ne doivent pas être espacées de plus de trois mois.**
 |
| **Sécurité** |
| **REGISTRE DES VISITES D'ENTRETIEN** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Année** | **J** | **F** | **M** | **A** | **M** | **J** | **J** | **A** | **S** | **O** | **N** | **D** |
| **2014** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2015** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2016** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2017** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* Indique une exigence du code A17.1/B44 - 2013 (optionnel jusqu’à l’adoption du code de 2013)

|  |
| --- |
| **Note : les mécaniciens doivent apposer leurs initiales lorsque les tâches sont complétées et conformes.** **Type d'appareil : électrique (E), hydraulique (H), petit monte-charge (D pour *dumbwaiter*)** **Fréquence : en mois; « A » signifie Autorisé; « M » (pour *mandated*) signifie de manière obligatoire; ou « R » Recommandée; et « I » signifie mis en application sur cet appareil (Implemented).****Fréquence : doit être indiquée dans le registre dans la colonne « I » de mise en application lors de la première utilisation du PCE et du registre.**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tâches d'entretien – CABINE** | Type d'appareil | Fréq.(mois) | **LE MÉCANICIEN DOIT APPOSER SES INITIALES** **LORSQUE LES TÂCHES SONT COMPLÉTÉES ET CONFORMES** |
| A | I | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| **8.6.4.13.1 c) :** Dispositifs de réouverture des portes | E, H | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 d) :** Regards vitrés et grilles (le cas échéant) | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 a) :** Astragales et garnitures résilientes, protecteurs de porte et de visée (le cas échéant) | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 i) :** Embrayages, cames d’embrayage, cames mobiles et galets d’embrayage | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.2 :** L'énergie cinétique et la force de fermeture doivent être conformes aux articles 2.13.4 et 2.13.5 (selon le cas). | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.15 :** Système de secours en cabine (éclairage) | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.15 :** Système de secours en cabine (ventlation) | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.15 :** Système de secours en cabine (communication) | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.15 :** Système de secours en cabine (fonctionnement de secours et dispositifs de demande de secours) | E, H | 3R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.16 :** Précision d'arrêt | E, H, D | 3R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tâches d'entretien – LOCAL DES MACHINES** | Type d'appareil | Fréq.(mois) | **LE MÉCANICIEN DOIT APPOSER SES INITIALES** **LORSQUE LES TÂCHES SONT COMPLÉTÉES ET CONFORMES** |
| A | I | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| **8.6.1.6.3 :** Câblage des contrôleurs – nettoyage, fusibles et cavaliers | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.6 :** Freins – plaquettes, garnitures, axes d'articulation et de balancier, ressorts, manchons et rondelle-guide, disques et tambours, bobine et plongeur. | E, D | 12M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.8 :** Nettoyage et état du local des machines et du local des commandes | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.12 :** Régulateurs – les mâchoires de serrage du câble et les interrupteurs sont exempts d'huile. | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.17 :** Protection contre la survitesse en montée et le mouvement non contrôlé | E, D | 6R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.21 :** Poulies d’entrainement à gorge non métallique et câbles d’acier (resserrer les boulons au besoin). | E, H, D | 12M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.2X\* :** Entretien des dispositifs de zones sismiques | E, H, D | 12M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.4 :** Niveau d'huile (ON - Programme de surveillance de perte d’huile) | H | 1R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.7 :** Registre d’utilisation de l’huile | H | 1R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.9 :** Réglage de la soupape de décharge | H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.12 :** Anti-affaissement et protection contre le bas niveau d’huile | H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tâches d'entretien – TOIT DE CABINE** | Type d'appareil | Fréq.(mois) | **LE MÉCANICIEN DOIT APPOSER SES INITIALES** **LORSQUE LES TÂCHES SONT COMPLÉTÉES ET CONFORMES** |
| A | I | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| **8.6.4.1 :** Câbles de suspension et de compensation métalliques – rouille, freins, etc. | E, H, D | 12M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.2 :** Câbles métalliques du régulateur – propreté, état (ne pas lubrifier). | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.3 :** Lubrification des guides – conformément aux recommandations de sécurité du fabricant d'origine. | E, H, D | 3R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.7 :** Propreté des gaines : les gaines et les cuvettes doivent être exemptes de poussières et de détritus et ne doivent pas être utilisées pour l’entreposage. | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.9 :** Nettoyage du toit de la cabine | E, H, D | 6R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.10 :** Réfection ou régulage sur les machines à tambour | E, D | 12MOR 24M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 a) :** Serrures positives ou serrures mécaniques des portes palières | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 b) :** Serrures positives et contacts électriques des portes de cabine (le cas échéant). | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 f) :** Suspension, chemins de roulement, coulisseaux, dispositifs de levage et dispositifs de retenue de porte (le cas échéant). | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 h) :** Seuils et guides inférieurs, attaches, état et engagement | E, H | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 j) :** Dispositifs d’interconnexion | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 k) :** Fermes-porte (le cas échéant) | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.13.1 l) :** Dispositifs de retenue de porte (le cas échéant) | E, H | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tâches d'entretien – À L'EXTÉRIEUR DE LA GAINE** | Type d'appareil | Fréq.(mois) | **LE MÉCANICIEN DOIT APPOSER SES INITIALES** **LORSQUE LES TÂCHES SONT COMPLÉTÉES ET CONFORMES** |
| A | I | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| **8.6.4.13.1 e) :** Dispositifs de verrouillage des portes palières et entrées de serrure | E, H, D | 6M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.14 :** Interrupteurs d’accès à la gaine | E, H, D | 6R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tâches d'entretien – CUVETTE** | Type d'appareil | Fréq.(mois) | **LE MÉCANICIEN DOIT APPOSER SES INITIALES** **LORSQUE LES TÂCHES SONT COMPLÉTÉES ET CONFORMES** |
| A | I | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| **8.6.4.4 :** Amortisseur à l'huile – propreté, niveau d'huile. | E | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.5 :** Les mécanismes des parachutes doivent être lubrifiés et exempts de rouille et de poussière qui pourraient nuire au fonctionnement du parachute. | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.7 :** Propreté des cuvettes | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.18 :** Poulies de compensation et interrupteurs | E, H, D | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.5 :** Presse-garniture et joints d’étanchéité | H | 3R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6. 5.6 :** Tuyaux flexibles et raccords | H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6. 5.11 :** Protection contre la corrosion du cylindre et surveillance | H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6. 5.13 :** Réglage de l’électrovalve de survitesse | H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tâches d'entretien – EXIGENCES PARTICULIÈRES** | Type d'appareil | Fréq.(mois) | **LE MÉCANICIEN DOIT APPOSER SES INITIALES** **LORSQUE LES TÂCHES SONT COMPLÉTÉES ET CONFORMES** |
| A | I | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D |
| **8.6.11.1 :** Fonctionnement en cas d’incendie | E, H | 12M |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.2 :** Système de communication bidirectionnelle | E, H | 3R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.3 :** Clés | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.4 :** Nettoyage des parois de cabine et de gaine transparentes | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.5 :** Méthode d'évacuation d’urgence des ascenseurs | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.7 :** Instructions d'utilisation des plate-formes de toit de cabine | E | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.8 :** Marche à suivre pour le débarquement et l'embarquement à partir des aires de travail | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.11.9 :** Instructions d'utilisation des plate-formes rétractables | E, H | 12R |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8.6.1.6.7 :** Panneaux et plaques signalétiques | E, H,D |  |  | CONSULTER LE PCE POUR PLUS DE DÉTAILS  |
| **8.6.11.10 :** Examen après arrêt à la suite d’une perte de traction | E |  |  | CONSULTER LE PCE POUR PLUS DE DÉTAILS; ENREGISTRER s'il y a lieu dans le registre des réparations et remplacements |
| **8.6.11.11 :** Examen après la prise du parachute | E, H, D |  |  | CONSULTER LE PCE POUR PLUS DE DÉTAILS; ENREGISTRER s'il y a lieu dans le registre des réparations et remplacements |
| **8.6.11.12 :** Examen après arrêt – rupture d'un organe de suspension | E, D |  |  | CONSULTER LE PCE POUR PLUS DE DÉTAILS; ENREGISTRER s'il y a lieu dans le registre des réparations et remplacements |
| **8.6.5.6 :** Tuyaux flexibles et raccords | H | 72M |  | Voir les étiquettes de données des tuyaux le cas échéant. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Exigences relatives aux essais de cat 1****Électrique et hydraulique** | **Article du code A17.2** | **Complété le :** | **Date :** | **Effectué par :****(signature ou initiales)** | **Défauts** | **Mesures correctives** |
| **8.6.4.19.1** | Amortisseurs à l’huile | 5.9.2.1 a) |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.2** | Parachutes, 8.6.4.5 Mécanismes des parachutes | 2.29.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.3** | Régulateurs | 2.13.3 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.4** | Dispositifs de mou de câble de la machine à tambour | 2.20.2.1. |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.5** | Interrupteur d’arrêt normal et final de palier extrême | 2.28.13.5.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.6** | Fonctionnement en cas d’incendie | Partie 6 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.7** | Alimentation auxiliaire ou de secours ou fonctionnement en descente de secours | 1.17.2.1. |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.8** | Fermeture mécanique des portes | 1.8.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.9** | Interrupteurs du détecteur de rupture de câble, de ruban ou de chaîne | 3.26.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.10** | Procédure de vérification de tous les dispositifs de protection – électriques, électroniques et systèmes électroniques programmables (*E/E/PES*) | 2.15.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.11** | Protection de la cabine contre la survitesse en montée et le mouvement non contrôlé | 3.29.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.12** | Dispositifs de détection de perte de traction | ?? |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.13** | Dispositifs de détection de bris d’organe de suspension et force résiduelle | 3.17.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.X\*** | Système de communication d'urgence | 1,6 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.Y\*** | Dispositifs de restriction d’ouverture des portes palières ou de cabine | 1.18 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.19.25** | Essai de freinage de la machine d’entrainement (ON) | Aucun |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Exigences relatives aux essais de cat 1****Hydraulique SEULEMENT** | **Article du code A17.2** | **Complété le :**  | **Date :** | **Effectué par :****(signature ou initiales)** | **Défauts** | **Mesures correctives** |
| **8.6.5.14.1.** | Réglage de la soupape de décharge et essai de pression du système | 2.31.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.2.** | Cylindre hydraulique et tuyauterie sous pression | 2.36.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.3** | Descente d'urgence – TSSA, DAC | TSSA DAC8.6.4.19.7 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.3** | Protection contre le bas niveau d’huile | 2.39.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.4** | Ensembles de tuyaux flexibles et de raccords | 2.34.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.5** | Manostat | 2.37.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.6** | Fermeture mécanique des portes | Aucun |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.7** | Dispositifs de mou de câble | 3.31.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.14.X** | Dispositif de freinage du plongeur | Aucun |  |  |  |  |  |

**Notes :** Les essais de catégorie 1 doivent être effectués chaque année au cours du même mois que l'année précédente.

|  |
| --- |
| **Registre des réparations et remplacements – ascenseurs électriques** **Note : Les réparations et remplacements non prévus dans l'entretien normal doivent être enregistrés conformément à l'article 8.6.1.4.1 b) et à l'article 8.6.1.4.1.a) 1) dans le cas des ajustements.****La tenue de registre comprend notamment :****Pièce défectueuse remettant directement en cause le fonctionnement sécuritaire ou tout composant de catégorie 1 ou 5** |
| **Date de l'intervention** | **Mesure corrective** | **Initiales**  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Autres registres pour les ascenseurs électriques non couverts précédemment** A17.6 10.1.1 c) – critères de remplacement des câbles de moins de 8 mm le cas échéant. |
|  | **Exigences relatives aux essais de cat 3****Électrique et hydraulique**  | **Article du code A17.2** | **Complété le :** | **Date :** | **Effectué par :****(signature ou initiales)** | **Défauts** | **Mesures correctives** |
| **8.6.5.15.1** | Parties non exposées des pistons | 2.35.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.15.2** | Récipients sous pression | 2.33.1.2 b) |  |  |  |  |  |

**Note :** Les essais de catégorie 3 doivent être effectués tous les 3 ans Les essais peuvent être menés à n'importe quel moment de l'année civile applicable.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Exigences relatives aux essais de cat 5** **Électrique et hydraulique** | **Article du code A17.2** | **Complété le :** | **Date :** | **Effectué par :****(signature ou initiales)** | **Défauts** | **Mesures correctives** |
| **8.6.4.20.1** | Parachutes de cabine et de contrepoids (charge nominale dans la cabine) | 2.29.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.2** | Régulateurs | 2.13.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.3** | Amortisseurs à l’huile | 5.9.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.4** | Système de freinage | 2.17.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.6** | Ralentisseur de palier extrême et dispositif d’arrêt de secours de palier extrême | 2.28.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.7** | Ouverture mécanique des portes | 1.10.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.8** | Zone d’isonivelage et vitesse d’isonivelage | 1.10.2.1. |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.9** | Zone intérieure de palier | 1.10.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.10** | Système de freinage, traction et limites de traction  | 2.17.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.11** | Frein de secours | 11.11.1 |  |  |  |  |  |
| **Autres méthodes d'essais** 1. **Enregistrer des INFORMATION ADDITIONNELLES conformément à l'article 8.6.11.10.4**
2. **Conserver ce rapport dans le dossier du programme de contrôle e la maintenance**
 |
| **8.6.4.20.1** | Parachutes de cabine et de contrepoids  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.3** | Amortisseurs à l’huile  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.4** | Système de freinage  |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.4.20.10** | Système de freinage, traction et limites de traction  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Exigences relatives aux essais de cat 5****Hydraulique SEULEMENT** | **Article du code A17.2** | **Complété le :** | **Date :** | **Effectué par :****(signature ou initiales)** | **Défauts** | **Mesures correctives** |
| **8.6.5.16.1** | Régulateurs, parachutes, amortisseurs à l’huile | 5.9.2.1. |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.16.2** | Essai de câble à enduit de magnésium |  |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.16.3** | Attaches de câbles en acier | 3.22.1 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.16.4** | Dispositif de freinage du plongeur | 5.15.2 |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.16.5** | Électrovalves de survitesse | 5.15.3.2. |  |  |  |  |  |
| **8.6.5.16.6** | Essai d’isonivelage - monte-charge de classe C2 à charge nominale | 2.17.2 |  |  |  |  |  |

**Note :** Les essais de catégorie 5 doivent être effectués tous les 5 ans. Les essais peuvent être menés à n'importe quel moment de l'année civile applicable.

**Registre des signatures des mécaniciens : les numéros de certificat de tous les mécaniciens doivent être inscrits.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nom du mécanicien en lettres moulées** | **Numéro de certificat de technicien d'ascenseur** | **Signature** | **Initiales** | **Nom du mécanicien en lettres moulées** | **Numéro de certificat de technicien d'ascenseur** | **Signature** | **Initiales** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |